

SAMOCHODY W INSTYTUCJACH PUBLICZNYCH

WNIOSKI I REKOMENDACJE – EDYCJA 2014

AUTOR:

ŁUKASZ MRÓZ

MARCIN IZDEBSKI (WSPÓŁPRACA)

RADOSŁAW ŻYDOK (REDAKCJA)

WARSZAWA, LIPIEC 2016 R.

FUNDACJA REPUBLIKAŃSKA

ul. Nowy Świat 41, 00-042 Warszawa
tel.: +48 22 891 07 37, tel.: +48 512 435 471, www.fundacjarepublikanska.org

NIP: 952-207-86-26, REGON: 142075516, KRS: 0000340559
nr konta bankowego: Alior Bank 84 2490 0005 0000 4520 9156 1754

SPIS TREŚCI

Główne wnioski.....	3
Wstęp.....	4
1. Metodologia.....	4
2. Kwestie proceduralne dotyczące korzystania z samochodów służbowych w instytucjach finansowanych z budżetu.....	9
3. Dane finansowe i liczbowe dotyczące pojazdów służbowych jednostek finansowanych z budżetu państwa	12
Aneks.....	24

FUNDACJA REPUBLIKAŃSKA

ul. Nowy Świat 41, 00-042 Warszawa
tel.: +48 22 891 07 37, tel.: +48 512 435 471, www.fundacjarepublikanska.org

NIP: 952-207-86-26, REGON: 142075516, KRS: 0000340559
nr konta bankowego: Alior Bank 84 2490 0005 0000 4520 9156 1754

GŁÓWNE WNIOSKI

- Zapytanie wysłano do 159 instytucji. Odpowiedziało 132 z nich, co stanowi 83%. 10 instytucji odmówiło odpowiedzi, co stanowi 6,3%. 17 razy zignorowano zapytanie, co stanowi 10,7%.
- Spośród 2501 posiadanych aut wnioskowane dane otrzymano jedynie wobec 1942 aut, co stanowi 77,7%.
- Największą flotą dysponuje Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa – 545 pojazdów.
- Najpopularniejszą marką jest Skoda – 501 egzemplarzy.
- Ministerstwa posiadają co najmniej 48 luksusowych aut w tym: Mercedesy Klasy E i Audi A6.
- Przeanalizowane instytucje najczęściej są właścicielami aut (93,72%).
- Spośród 132 instytucji, które wysłały odpowiedzi, 82 przekazało dane na temat kosztów zgodnie z zapytaniem przesłanym przez Fundację, co stanowi 62,12%.
- Koszty związane z użytkowaniem 1275 pojazdów w 82 jednostkach wyniosły ponad 19 000 000 zł. W tym: 54,8% paliwo, 21,94% przeglądy i naprawy, 1,33% wymiana opon, 10,3% ubezpieczenia i 11,63% inne koszty.
- Średni koszt użytkowania samochodu w 2014 roku przez instytucje publiczne wyniósł 17 199 zł.
- Średni koszt zakupu samochodu wynosi 81 474,04 zł
- W 132 instytucjach zatrudnionych jest 644 kierowców.
- Największą liczbę kierowców zatrudnia Kancelaria Sejmu – 51.
- W wielu instytucjach dopuszczalne jest korzystanie z samochodów służbowych w celach prywatnych.
- Dojazdy do i z pracy oraz w święta i inne dni wolne (również w przypadku zamieszkania w innym mieście) w wielu instytucjach uznawane są jako podróże służbowe.
- Niektóre jednostki dopuszczają możliwość wykorzystywania samochodów

prywatnych w celach służbowych i przydzielają ryczałty bądź limity kilometrów.

- Ubezpieczenia pojazdów w przypadku kilku podmiotów realizuje Centrum Usług Wspólnych.
- Zakład Ubezpieczeń Społecznych, który w zeszłorocznym raporcie posiadał najwięcej samochodów (335) i zatrudniał najwięcej kierowców (282) w tym roku przekazał dane odnoszące się jedynie do centrali (24 pojazdy i 17 kierowców).
- Agencje, Ministerstwa i Senat wykazały wyjątkowo małe koszty związane z wymianą opon. Odpowiednio: 56 zł, 82 zł i 72 zł. Kwoty te są znacznie niższe niż rynkowa wartość zakupu kompletu opon.
- Instytut Pamięci Narodowej na mycie 20 pojazdów wydał 32 152,71 zł.
- Instytucje notorycznie łamią prawo dostępu do informacji publicznej. Spośród 132 instytucji zaledwie 82 przesłało dane w odpowiedni sposób.

WSTĘP

Niniejszy raport jest owocem pracy zespołu ekspertów i analityków Fundacji Republikańskiej. Celem badania było zebranie i przeanalizowanie danych dotyczących posiadania i wykorzystania floty samochodowej wszystkich podmiotów finansowanych z budżetu państwa. Raport składa się z trzech części. W pierwszej został zamieszczony opis badania. Druga zawiera analizę danych jakościowych oraz aktów prawnych. Trzecia część jest poświęcona analizom finansowym i ilościowym.

1. METODOLOGIA

Do badania zostały wytypowane wszystkie centralne organy władzy państwowej i inne organy konstytucyjne oraz ich instytucje pomocnicze, urzędy wojewódzkie, instytucje gospodarki budżetowej i państwowe osoby prawne, a także Samorządowe Kolegia Odwoławcze - w sumie 159 instytucji finansowanych z budżetu państwa. Na potrzeby agregacji danych w niniejszym raporcie stworzono specjalne kategorie. W kategoriach „Ministerstwo”, „Urząd Wojewódzki”, „Agencja” i „SKO” odpowiednio zagregowane są

FUNDACJA REPUBLIKAŃSKA

ul. Nowy Świat 41, 00-042 Warszawa
tel.: +48 22 891 07 37, tel.: +48 512 435 471, www.fundacjarepublikanska.org

NIP: 952-207-86-26, REGON: 142075516, KRS: 0000340559
nr konta bankowego: Alior Bank 84 2490 0005 0000 4520 9156 1754

liczby wszystkich pojazdów należących do wszystkich Ministerstw, Urzędów Wojewódzkich, Agencji Państwowych oraz Samorządowych Kolegiów Odwoławczych, które udzieliły nam informacji.

Wszystkie jednostki pytaliśmy o kwestie proceduralne dotyczące wykorzystania floty oraz o dane finansowe i liczbowe:

1. Jakie zasady regulują zakupy, naprawy, serwisowanie oraz ubezpieczenie pojazdów służbowych w państwa urzędzie? Czy zbiór tych zasad jest skodyfikowany? (jeśli tak, to prosimy go załączyć)
2. Jakie zasady regulują użytkowanie pojazdów służbowych w państwa jednostce? Czy zbiór tych zasad jest skodyfikowany? (jeśli tak, to prosimy go załączyć)
3. Jakie zasady regulują korzystanie z samochodów służbowych przez pracowników w celach służbowych i prywatnych? Czy zbiór tych zasad jest skodyfikowany? (jeśli tak, to prosimy go załączyć)
4. Jakie zasady regulują rozliczanie kosztów użytkowania pojazdów służbowych? Czy zbiór tych zasad jest skodyfikowany? (jeśli tak, to prosimy go załączyć)
5. Ilu kierowców zatrudnia państwa jednostka?
6. Do jakich stanowisk przypisani są kierowcy?
7. Jaki status własnościowy mają poszczególne pojazdy?
8. Jak wygląda rozkład liczby samochodów wg kryterium modelu, marki, wersji, roku, produkcji, pojemności silnika, rodzaju paliwa, ceny zakupu netto, daty zakupu, daty pierwszej rejestracji pojazdu, przebiegu pojazdu, aktualnej wartości księgowej, rodzaju własności użytkowanego pojazdu?
9. Jakie są koszty paliwa (brutto), przeglądów napraw, wymiany opon (brutto), koszty ubezpieczenia w zakresie OC i AC?
10. Jakie są inne koszty wynikające z korzystania z floty samochodowej urzędu?

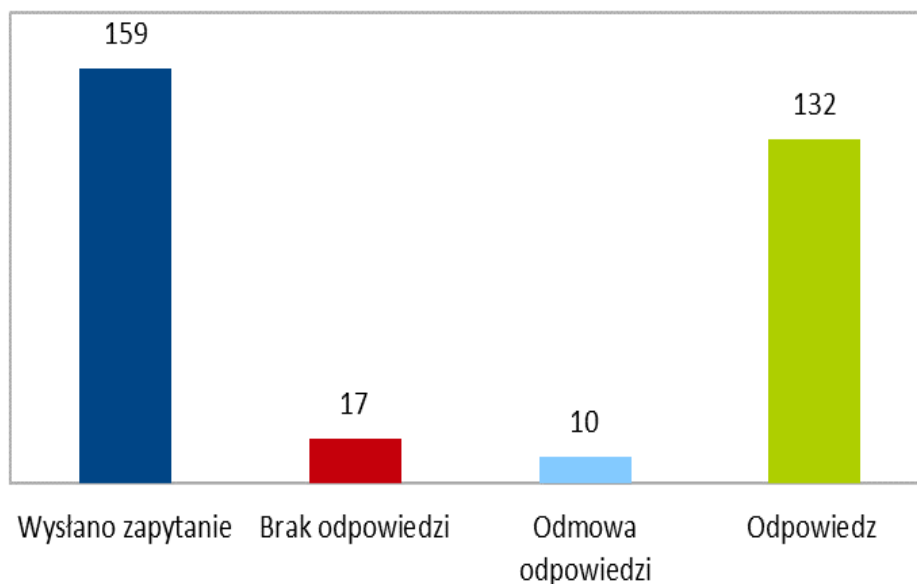
Do każdej instytucji wysłano zapytanie w trybie dostępu do informacji publicznej za pomocą poczty i poczty elektronicznej.

FUNDACJA REPUBLIKAŃSKA

ul. Nowy Świat 41, 00-042 Warszawa
tel.: +48 22 891 07 37, tel.: +48 512 435 471, www.fundacjarepublikanska.org

NIP: 952-207-86-26, REGON: 142075516, KRS: 0000340559
nr konta bankowego: Alior Bank 84 2490 0005 0000 4520 9156 1754

Diagram 1. Rozkład odpowiedzi na zapytanie publiczne.



Spośród 159 instytucji, do których kierowane było zapytanie, jakkolwiek zareagowało 142. Odpowiedzi odmówiło 10 spośród nich. Były to następujące jednostki: Agencja Nieruchomości Rolnych, Centrum Usług Logistycznych, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Polski Instytut Sztuki Filmowej, Polskie Centrum Akredytacji, Profilaktyczny Dom Zdrowia, Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Legnicy, Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Wałbrzychu, Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Warszawie i Transportowy Dozór Techniczny.

Diagram 2. Udział poszczególnych podmiotów w liczbie udzielonych odpowiedzi.

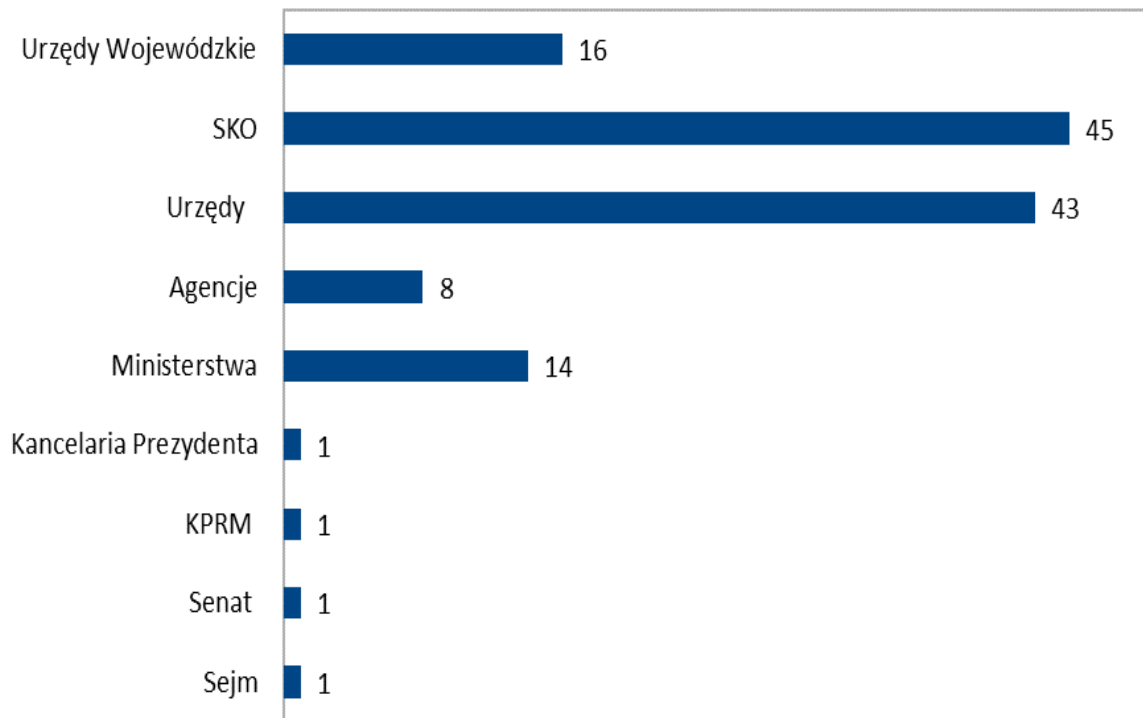


Diagram 2 pokazuje rozkład odpowiedzi instytucji według poszczególnych kategorii.

Diagram 3. Udział poszczególnych podmiotów w liczbie udzielonych odpowiedzi wraz z wnioskowaną klasyfikacją wydatków.

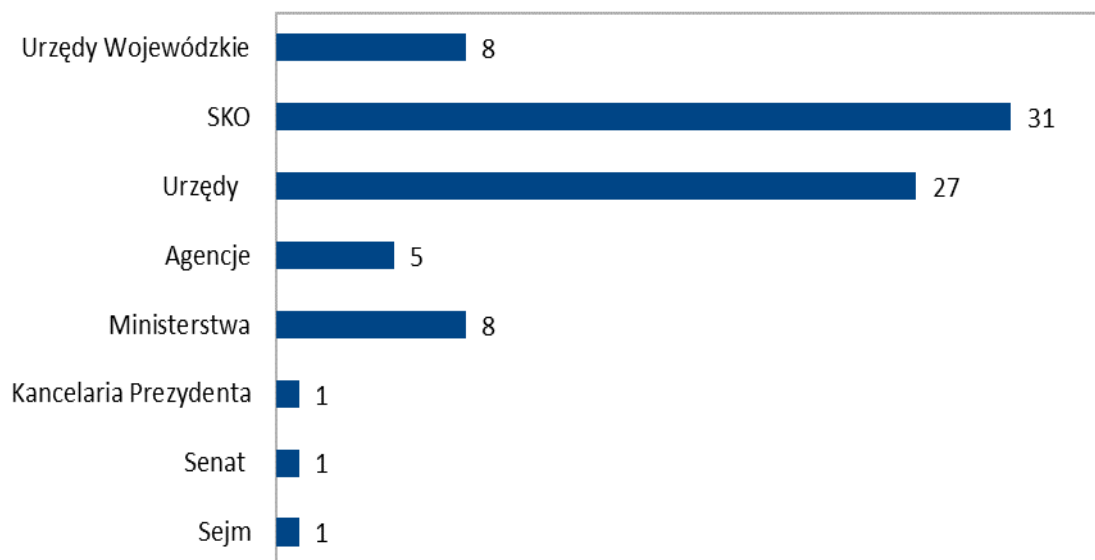


Diagram 3 przedstawia podmioty, które przedstawiły szczegółowe dane odnośnie wydatków na paliwo, naprawy i przeglądy, wymianę opon, ubezpieczenia i inne koszty. Uwzględnione zostały również te instytucje, które nie posiadają pojazdów i zaznaczyły to w swoich odpowiedziach: Biuro Rzecznika Ubezpieczonych, Narodowe Centrum Nauki, SKO w Bielsku-Białej, SKO w Koszalinie, SKO w Lesznie, SKO w Przemyślu, SKO w Siedlcach, SKO w Słupsku, SKO w Suwałkach, SKO w Szczecinie i SKO we Wrocławiu (11 podmiotów).

2. KWESTIE PROCEDURALNE DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z SAMOCHODÓW SŁUŻBOWYCH W INSTYTUCJACH FINANSOWANYCH Z BUDŻETU

W poniższym punkcie zostały opisane kwestie procedur dotyczących użytkowania samochodów przez organy, które przesłały odpowiedzi na zadane przez Fundację pytania. Większość z przebadanych instytucji nie posiada skodyfikowanych zasad odnoszących się do napraw, zakupów, serwisowania czy ubezpieczeń dla samochodów. Wiele z organów powołuje się na ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych jako podstawę określającą ramy prawne odnośnie wyżej wymienionych działań. Część z nich dodaje również rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów (m.in. SKO w Radomiu, Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki i Urząd Komunikacji Elektronicznej) oraz Ustawę z dnia 29 września 1994 r. o Rachunkowości (m.in. Ministerstwo Gospodarki, Ministerstwo Sportu i Turystyki i SKO w Katowicach). Część instytucji ubezpieczenia powierza Centrum Usług Wspólnych (m.in. SKO Katowice, Ministerstwo Gospodarki i Centralny Ośrodek Badań Odmian Roślin Uprawnych).

Większość badanych instytucji posiada skodyfikowane zasady użytkowania samochodów służbowych przez pracowników. Są one określone w wewnętrznych regulaminach bądź zarządzeniach prezesów, dyrektorów generalnych bądź innych osób stojących na czele danej jednostki. Wyjątki stanowią m.in. Centrum Zakupów dla Sądownictwa, Narodowe Centrum Badań i Rozwoju czy Krajowe Biuro Wyborcze.

Samochody do celów służbowych na stałe przyznawane są zazwyczaj kierownictwu danej instytucji. W przypadku innych pracowników konieczne jest uzyskanie stosownego pozwolenia od dysponenta pojazdów. Samochody przyznawane są zarówno z kierowcą jak i bez.

Z analizy dokumentów oraz odpowiedzi wynika, że przejazdy związane z dojazdem z domu do pracy i powrotne traktowane są w większości instytucji jako przejazdy służbowe. Odnosi się to też wobec podróży w święta bądź inne dni wolne od pracy poza granice miasta.

Tak jest też w przypadku osób mieszkających w mieście innym niż miejsce ma siedziba danej instytucji (m.in. KPRM, Kancelaria Prezydenta i Instytut Pamięci Narodowej).

W przypadku chęci wykorzystania samochodu służbowego do celów prywatnych potrzebna jest zgoda organu nadzorczego oraz podpisanie stosownej umowy. Użytkowanie odbywa się odpłatnie. W przypadku użyczenia samochodu z kierowcą, pokrywa się także pensję kierowcy według ustalonych stawek. W przypadku kilku instytucji pojazdy mogą być wykorzystywane jedynie w celach służbowych (m.in. GİODO, Opolski Urząd Wojewódzki i Państwowa Inspekcja Pracy).

Zdarzają się przypadki instytucji, które deklarują w swoich odpowiedziach, że samochody używane są tylko w celach służbowych. Natomiast w ich regulaminach można się doszukać furtki do wykorzystywania w celach pozasłużbowych. Takim przykładem jest Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Częstochowie gdzie w regulaminie można znaleźć zapis mówiący o tym, że przejazdy niesłużbowe powinny być odnotowywane w karcie drogowej i są w pełni odpłatne. Z kolei w SKO w Płocku samochód znajduje się w wyłącznej dyspozycji prezesa kolegium.

Istnieje również możliwość wykorzystywania samochodów prywatnych w celach służbowych. Musi to być umotywowane ważnymi przesłankami. Odbywa się to za pomocą przyznania pracownikowi ryczałtu lub limitu kilometrów. Przykładami takich instytucji są między innymi: Krajowa Rada Radiofonii i Telewizji, Najwyższa Izba Kontroli i Komisja Nadzoru Finansowego.

Rozliczanie kosztów paliwa odbywa się w większości przypadków za pomocą Kart Drogowych (np. Krajowa Rada Sądownictwa, SKO Konin i Biuro Rzecznika Praw Pacjenta) bądź pokrewnych formularzy nazywanych: kartą ewidencji pojazdu, ewidencją kosztów eksploatacji samochodu czy książką kontroli pracy pojazdu. Brak skodyfikowanego regulaminu rozliczania zadeklarowały m.in. Centrum Zakupów dla Sądownictwa, Centrum Polsko-Rosyjskiego Dialogu i Porozumienia oraz Krajowe Biuro Wyborcze. Ministerstwo Finansów w swojej odpowiedzi zadeklarowało, że rozliczanie kosztów nie jest skodyfikowane, natomiast w zarządzeniu Dyrektora Generalnego można przeczytać, że

rozliczenie odbywa się za pomocą Karty Drogowej. Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Białymstoku odpowiedziało, że rozliczanie kosztów "odbywa się w oparciu o powszechnie obowiązujące przepisy prawa". Urząd Zamówień Publicznych natomiast: "zasady unormowane są w umowach cywilnoprawnych, zawartych pomiędzy pracownikami(...) a pracodawcą". W kilku instytucjach wydaje się także karty flotowe lub paliwowe, na podstawie których kierowcy kupują paliwo (m.in. Centralny Ośrodek Sportu i Agencja Rezerw Materiałowych). Każde przekroczenie normy zużycia paliwa skutkuje koniecznością pokrywania kosztów przez użytkownika pojazdu.

3. DANE FINANSOWE I LICZBOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW SŁUŻBOWYCH JEDNOSTEK FINANSOWANYCH Z BUDŻETU PAŃSTWA

W tej części analizie poddane zostały dane dotyczące wykorzystania samochodów. Na potrzeby raportu Kancelaria Prezydenta, Sejm i Senat zostały uwzględnione oddzielnie.

Diagram 4. Liczba pojazdów i kierowców w danej instytucji.

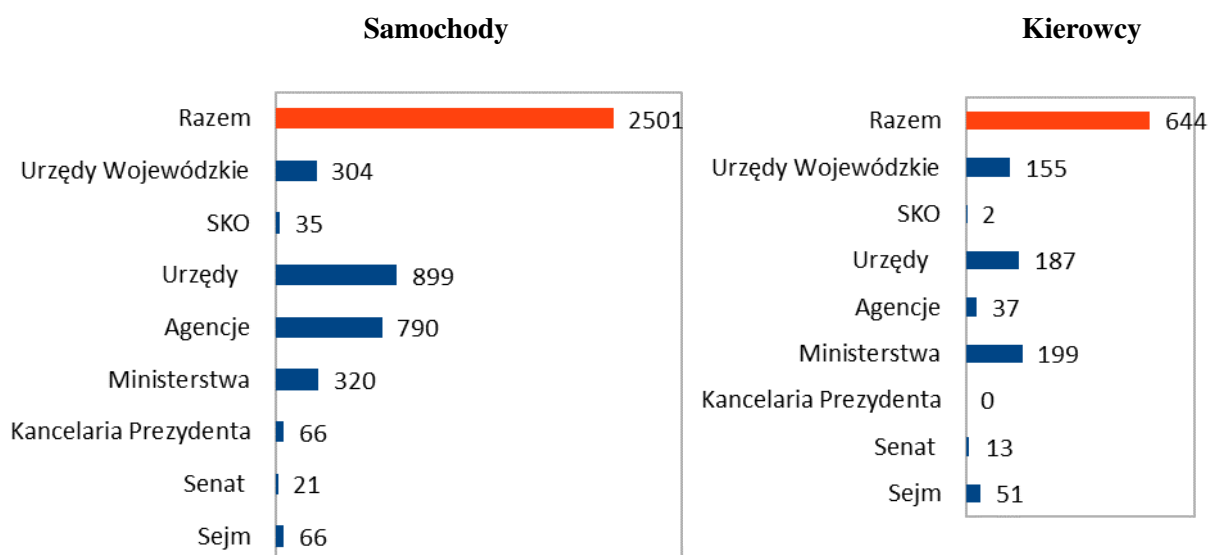


Diagram 4. pokazuje rozkład liczbowy samochodów i kierowców w instytucjach z podziałem na kategorie. Najwięcej samochodów posiadają Urzędy – 899. Spośród 790 pojazdów Agencji aż 545 jest własnością Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, która zadeklarowała także zatrudnianie 9 kierowców. Natomiast Agencja Rynku Rolnego jest w posiadaniu 118 pojazdów i zatrudnia 3 kierowców. Najwięcej kierowców posiada Sejm – 51. Lider pod względem obu wymienianych kategorii z poprzedniego raportu Zakład Ubezpieczeń Społecznych (335 pojazdów i 282 kierowców) wysłał dane odnoszące się jedynie do centrali (24 pojazdy i 17 kierowców).

Diagram 5. Wartość pojazdów.

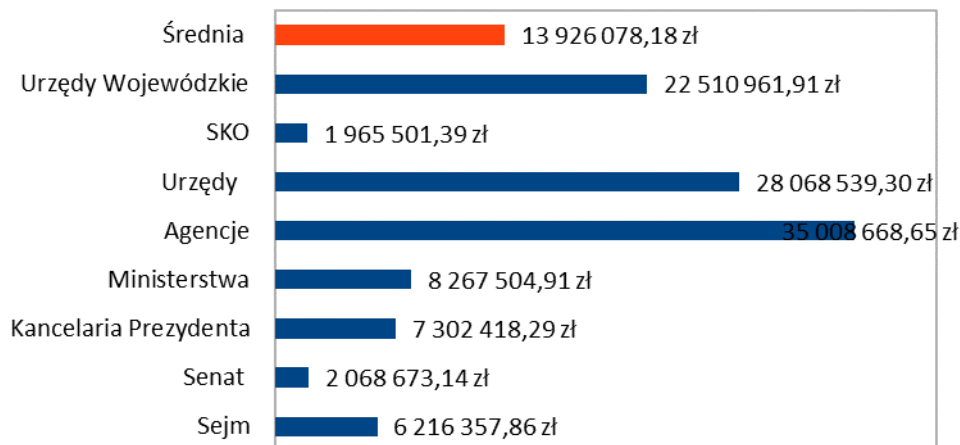


Diagram 6. Średnia cena zakupu.

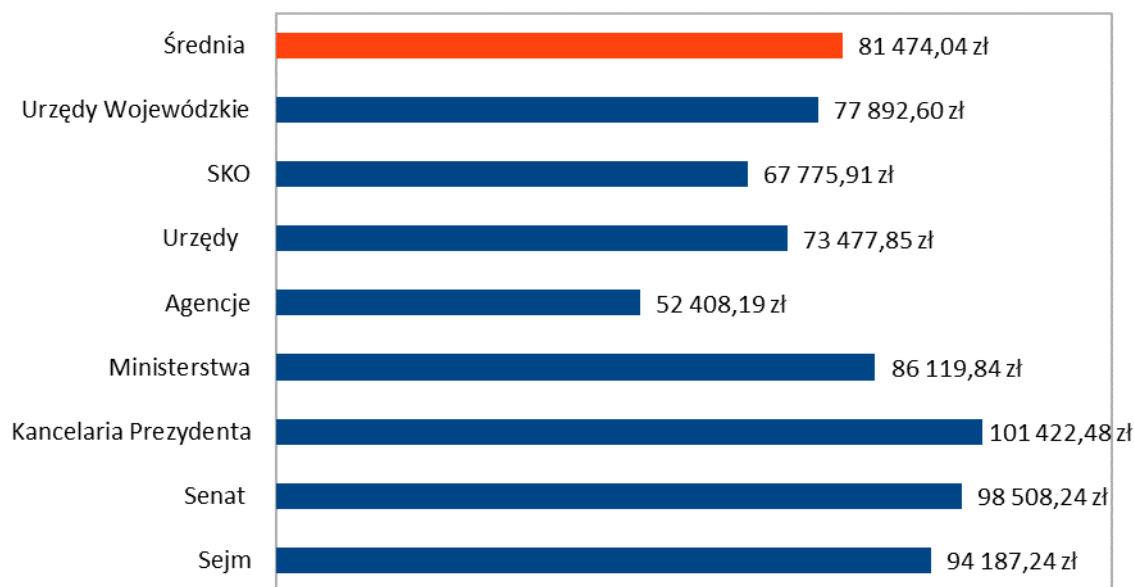


Diagram 5. pokazuje wartość pojazdów w poszczególnych kategoriach jednostek państwowych wg cen zakupu. Wartą najwięcej flotę posiadają Agencje, natomiast najtańszą Samorządowe Kolegia Odwoławcze. Diagram 6. przedstawia średni koszt zakupu pojazdu w danej instytucji. Największy koszt poniosła Kancelaria Prezydenta (101 422,48 zł) oraz Senat (98 508,24 zł). Średnia dla wszystkich instytucji wyniosła 81 474,04 zł.

Diagram 7. Marki.

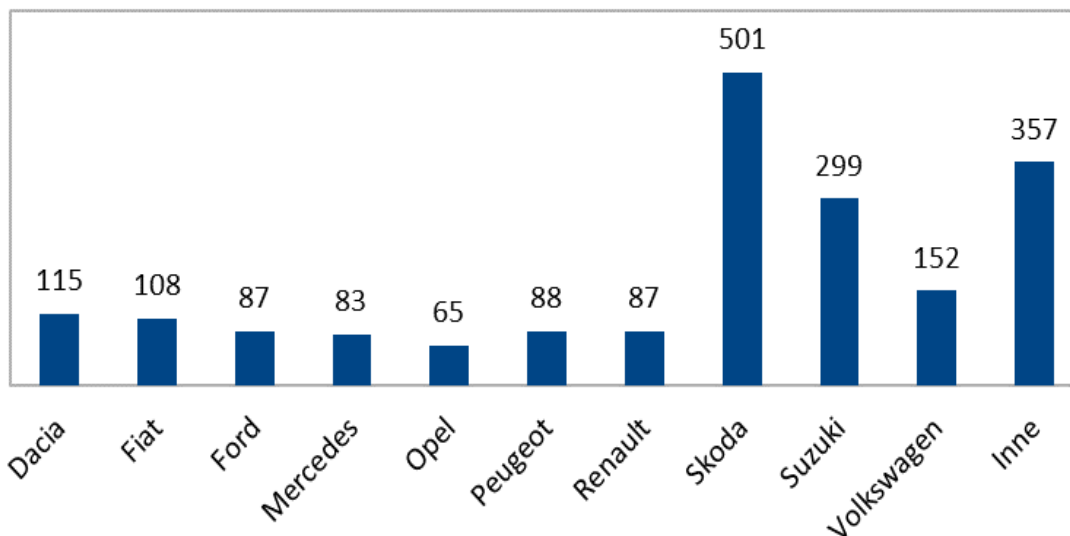


Diagram 7. wskazuje ile pojazdów danej marki użytkują przeanalizowane instytucje. Należy tu zaznaczyć, że w odpowiedziach zadeklarowano posiadanie 2501, natomiast tylko wobec 1942 nadesłano dane szczegółowe. KPRM wskazuje, że samochody są własnością BOR-u i CUW w związku z czym nie mogą przedstawić szczegółowych danych. Zdecydowanym liderem jest Skoda (501) na drugim miejscu jest Suzuki (299), lecz, aż 288 samochodów tej firmy jest w posiadaniu Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa. W posiadaniu wyżej wymienionej agencji jest również 111 pojazdów Dacia.

Diagram 8. Wiek pojazdów.

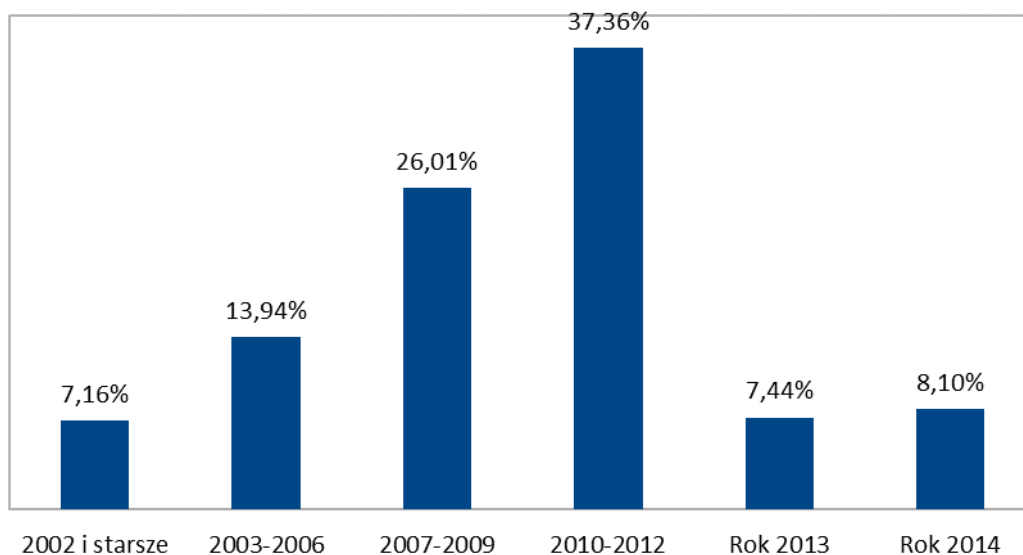


Diagram 8. pokazuje, że samochody zakupione w 2014 roku stanowiły 8,1% (147 szt.) całej posiadanej przez instytucje floty. Najwięcej pojazdów zostało nabytych w latach 2010-2012 – 37,36% (678 szt.). Samochody starsze, zakupione przed 2007 rokiem, stanowią łącznie 21,1%. Oznacza to, że zakupy w ostatnich 2 latach utrzymują się na stałym poziomie.

Diagram 9. Forma własności pojazdów

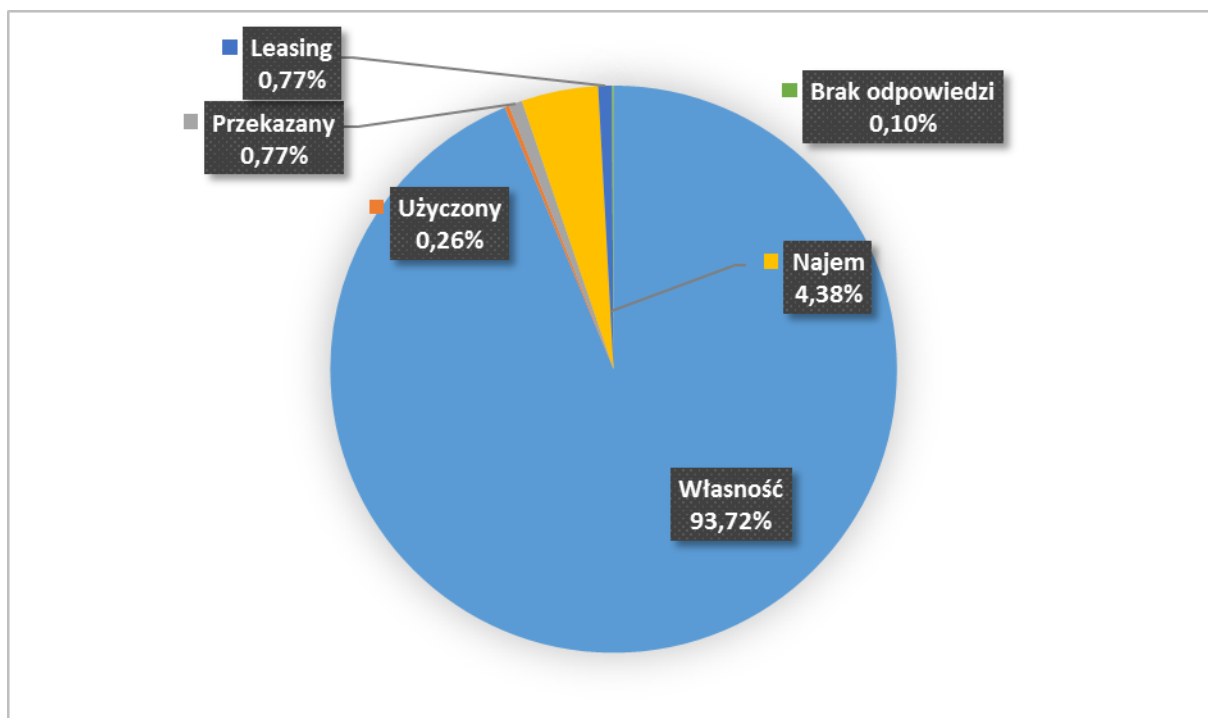


Diagram 9. wskazuje, że 93,72% aut jest własnością instytucji. Drugą w kolejności formą własnościową jest najem samochodów – stanowi 4,38%. Ministerstwo Skarbu Państwa najmuje 10 pojazdów (koszt roczny 358 481 zł). Ministerstwo Finansów najmuje 10 pojazdów (134 884 zł).

Diagram 10. Rozkład odpowiedzi o kosztach

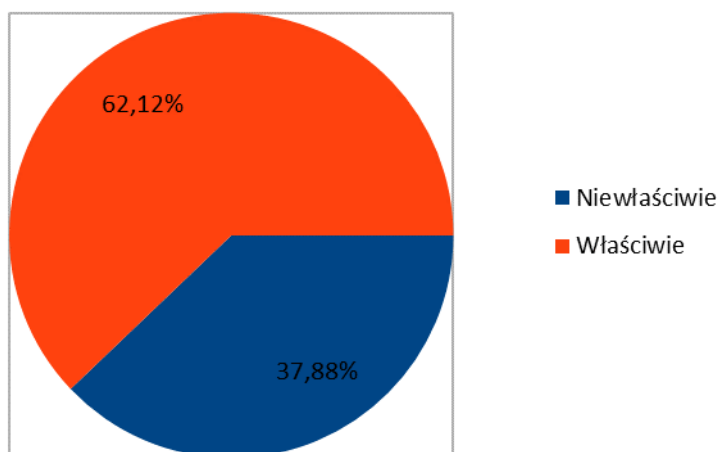


Diagram 10. pokazuje, że 82 z 132 instytucji, które odpowiedziały na pytania zadane przez Fundację, podały wnioskowany rozkład kosztów. Wiele z nich podawało łącznie koszty wymiany opon z naprawami i przeglądami (m.in. Mazowiecki Urząd Wojewódzki, Ministerstwo Sprawiedliwości i Urząd Dozoru Technicznego). Zdarzały się również odpowiedzi, gdzie wszystkie koszty podawano razem (m.in. SKO w Toruniu czy Podkarpacki Urząd Wojewódzki). W przypadku Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa odpowiedzi zostały przysłane rozdzielnie dla każdego oddziału regionalnego oraz centrali. Były one niestety w wypadku kilku z nich podane niewłaściwie, dlatego odpowiedź została zakwalifikowana jako podanie wydatków łącznie.

Diagram 11. Rozkład wydatków

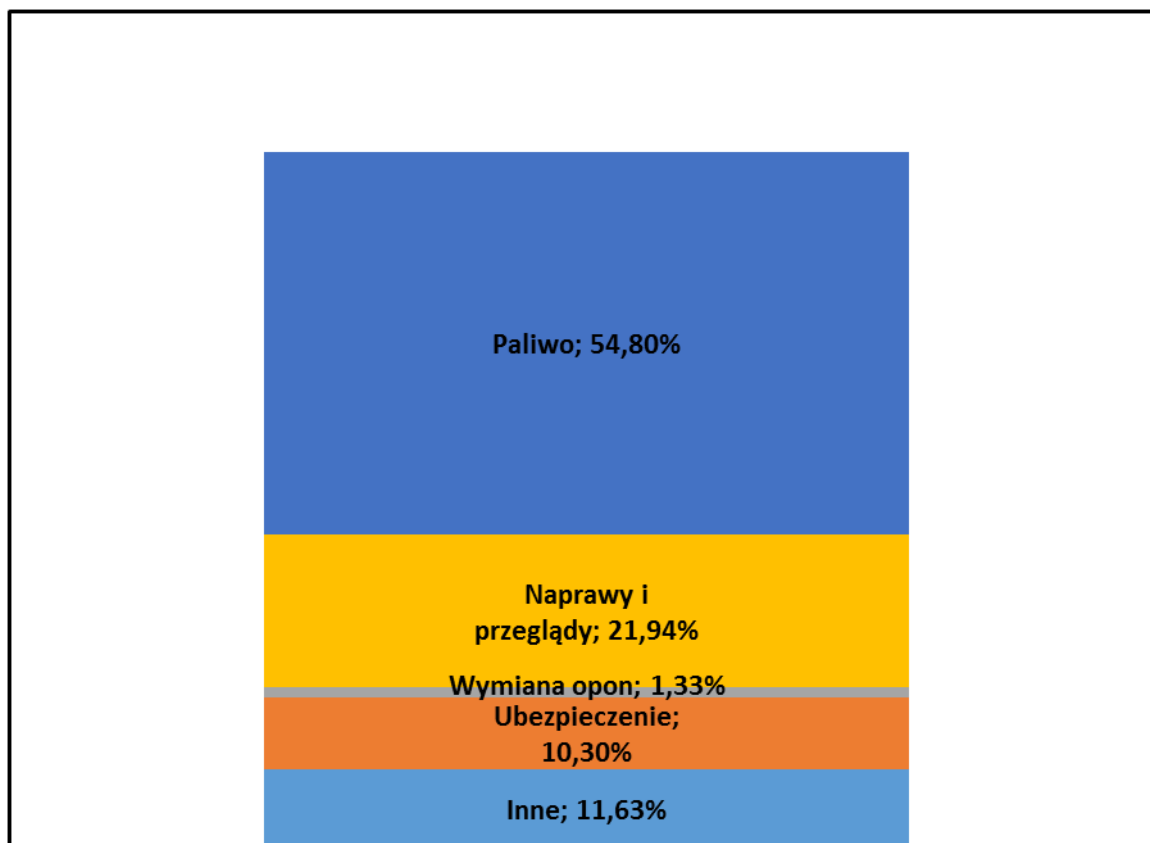


Diagram 11. wskazuje, że ponad połowę wydatków stanowią koszty paliwa (54,8%). Wydatki sklasyfikowane jako "inne" stanowiły 11,63%. Składały się na nie m.in. koszty najmu samochodów, mycia, garażowania czy zakupu materiałów eksploatacyjnych. Instytut Pamięci Narodowej na mycie 20 pojazdów wydał w ciągu roku 32 152,71 zł. Agencja Rynku Rolnego natomiast 13 978 zł za 118 aut. Koszty wymiany opon nie stanowią znacznej części wydatków, bo zaledwie 1,33%.

Diagram 12. Koszty użytkowania pojazdów cz. 1.

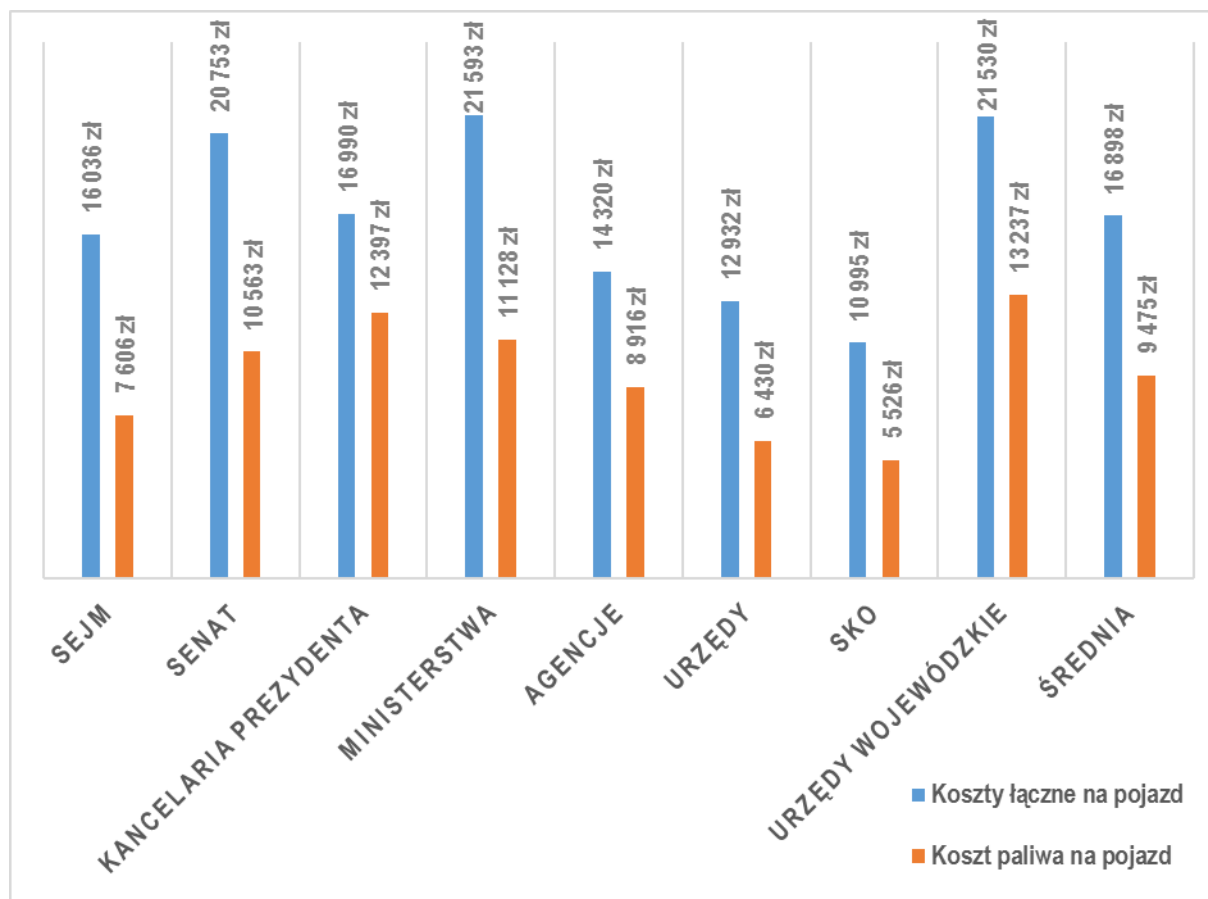


Diagram 12. wskazuje na to, że średni koszt użytkowania pojazdu jest najwyższy w ministerstwach (21 593 zł), a najniższy w Samorządowych Kolegiach Odwoławczych (10 995 zł). Największe koszty związane z paliwem ponosiły Urzędy Wojewódzkie, natomiast najmniejsze ponownie jednostki SKO.

Diagram 13. Koszty użytkowania pojazdów cz. 2.

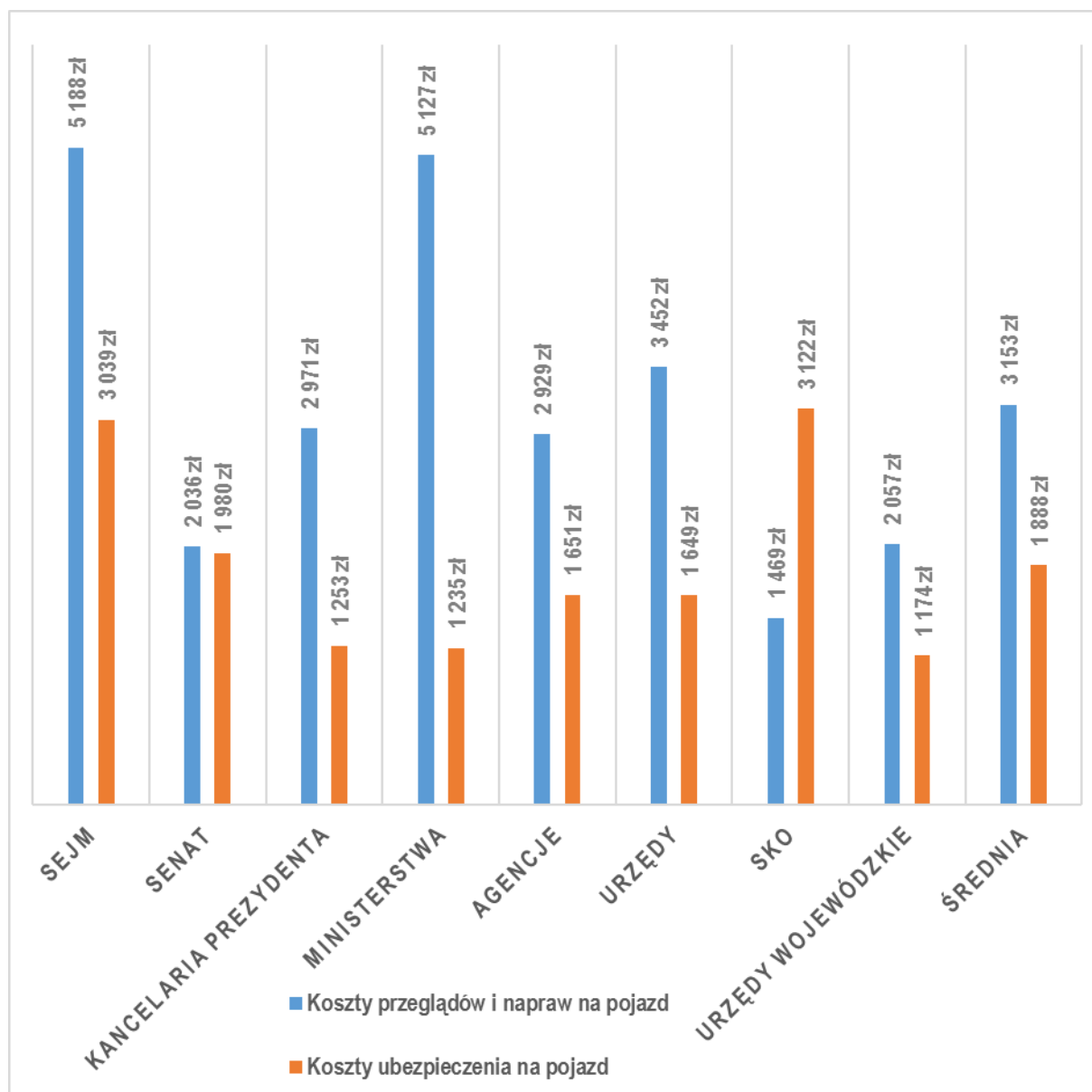


Diagram 13. pokazuje, że największe koszty związane z przeglądami i naprawami ponosi Sejm (5 188 zł), natomiast najmniejsze jednostki SKO (1 469 zł), które z kolei najwięcej wydatkują na ubezpieczenia pojazdów – 3 122 zł. Niewiele mniej ubezpieczenia kosztowały Sejm - 3 039 zł.

Diagram 14. Koszty użytkowania pojazdów cz. 3.

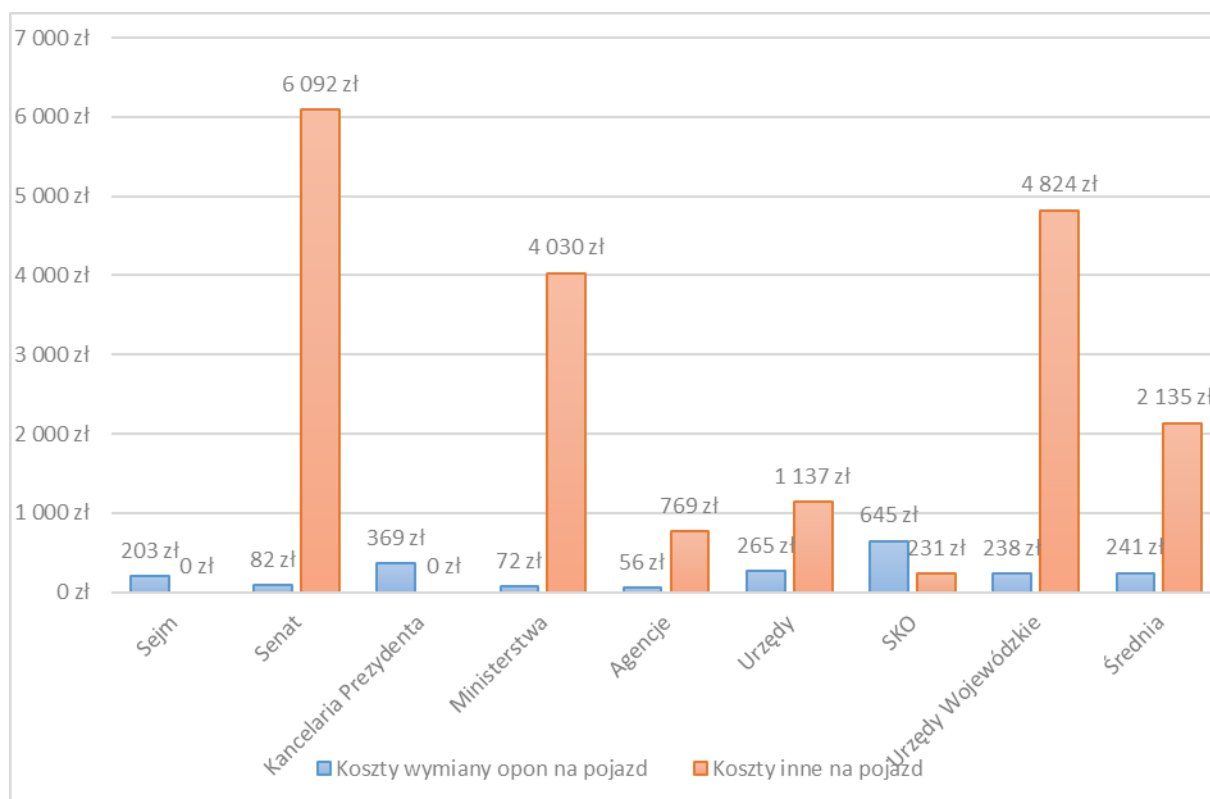


Diagram 14. Pokazuje, że najczęściej na wymianę opon wydawały jednostki SKO (645 zł). Najmniej Agencje (56 zł). W kosztach innych na pojazd przewodzi Senat, który w tej kategorii wymienia między innymi: garażowanie, parkowanie, przechowanie opon, viatoll, podatki od środków transportu. Kancelaria Prezydenta i Sejm nie wymieniły żadnych wydatków w tej kategorii.

Diagram 15. Średnie koszty utrzymania pojazdów w 2014 roku.

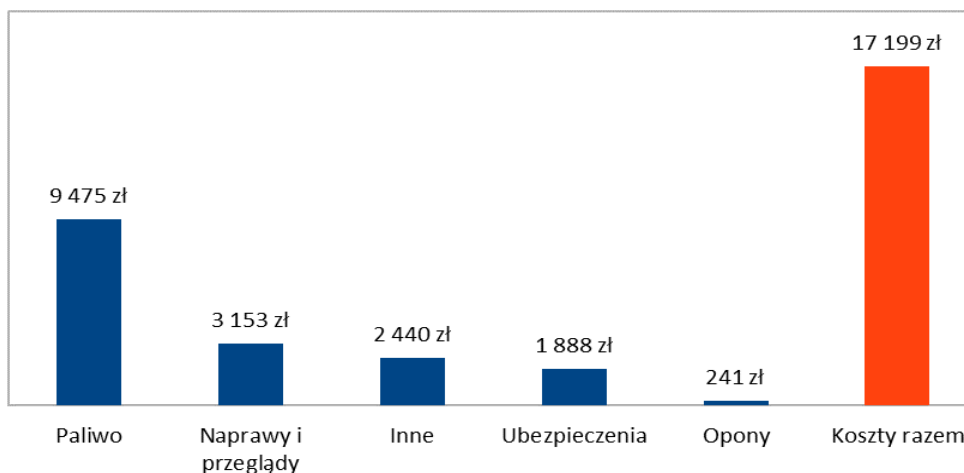


Diagram 15. Pokazuje że instytucje średnio wydatkują 17 199 zł na obsługę jednego auta (w ubiegłym roku 20 000 zł). Koszty paliwa to 9 745 zł (11 229 zł). Przeglądy i naprawy to koszt rzędu 3 153 zł (3 549 zł). Wymiana opon kosztowała średnio 241 zł.

Diagram 16. Średni przebieg pojazdów.

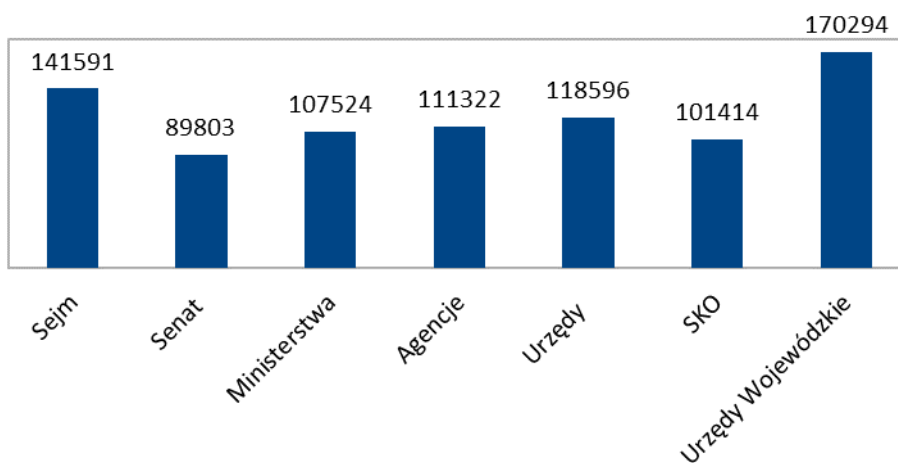


Diagram 16. Wskazuje, że najwięcej przejechanych kilometrów na pojazd mają samochody Urzędów Wojewódzkich – 170 294 km. Najmniej Senatowi – 89 803 km. Średnia dla wszystkich instytucji wyniosła 120 078 km. W stosunku do raportu za rok 2013 wartości te zmieniły się o prawie 15 tys km. Średnia wynosiła wtedy 105 054 km.

Tabela 1. Pojazdy luksusowe.

Jednostka	Marka	Model	Rocznik	Ilość
Ministerstwo Finansów	Audi	A6		1
Ministerstwo Gospodarki	Mercedes	Klasa E	2003-2013	11
Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego	Audi	A6		1
Ministerstwo Skarbu Państwa	Audi	A6		12
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych	Audi	A6		1
Ministerstwo Spraw Zagranicznych	Mercedes	Klasa E	2000-2012	12
Ministerstwo Spraw Zagranicznych	Audi	A6	2009	1
Ministerstwo Spraw Zagranicznych	BMW	320	2006	1
Ministerstwo Środowiska	Mercedes	Klasa E		8
Naczelny Sąd Administracyjny	Lexus	GS300	2010	1
NIK	Mercedes	Klasa E	2012	1
NIK	Lancia	Voyager	2012	1
Rządowe Centrum Legislacji	Audi	A6		1
Urząd Dozoru Technicznego	Audi	A6	1997-2006	3
Urząd Patentowy	Audi	A6	2006	1
Urząd Zamówień Publicznych	Audi	A6	2002	1
łącznie Audi				22
łącznie Mercedes				32
łącznie pozostałe marki				3
RAZEM				57

Samochody zaliczane do luksusowych posiadają głównie ministerstwa – 48 aut, z czego 31 Mercedesów Klasy E oraz 16 Audi A6.

ANEKS

Zestawienie danych liczbowych zebranych z odpowiedzi na zapytania o dostęp do informacji publicznej wysłanych do wszystkich instytucji. W tabeli wyszczególnione są tylko instytucje, które przesyłały dane zgodnie z zapytaniem.

nazwa	Liczba pojazdów	Koszt na pojazd	Koszt paliwa na pojazd	Koszt przeglądów i napraw na pojazd	Koszt ubezpieczeń na pojazd	Koszt wymiany opon na pojazd	Koszty inne na pojazd
Agencje							
Agencja Oceny Technologii Medycznej i Taryfikacji	1	41841	24667	9050	2265	200	5659
Agencja Rezerw Materiałowych	55	12218	9039	1435	1232	91	421
Agencja Rynku Rolnego	118	13964	8830	3377	1600	0	157
Państwowa Agencja Atomistyki	6	14203	6612	1718	2548	150	3175
Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości	17	22016	8998	4712	3012	293	5001
Ministerstwa							
Ministerstwo Finansów	22	16416	8019	1310	957	0	6131
Ministerstwo Gospodarki	23	31978	20087	8652	2388	0	851
Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego	8	37463	10311	279	123	15	26735
Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej	13	31108	21934	4461	1627	229	2856
Ministerstwo Sportu i turystyki	10	44000	18500	6200	1100	300	17900
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych	30	12500	7433	2300	1100	133	1533
Ministerstwo Spraw Zagranicznych	56	16403	7010	7269	1058	0	1066
Ministerstwo Zdrowia	14	19000	10852	5447	1149	189	1364
Sejm							
Kancelaria Sejmu	66	16036	7606	5188	3039	203	0
Senat							
Kancelaria Senatu	21	20753	10563	2036	1980	82	6092
SKO							
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Białej Podlaskiej	1	12196	9441	240	2515	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Bielsku-Białej	0	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Bydgoszczy	1	14095	8595	3526	1924	50	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Chelmie	1	13638	7454	2775	1589	1820	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Ciechanowie	1	8070	4918	538	2167	195	252
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Elblągu	1	7444	4634	0	2810	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Gorzowie Wielkopolski	1	20634	15000	2600	3034	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Kaliszu	1	12170	952	0	11218	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Kielcach	1	5606	2899	0	2487	220	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Koninie	1	10636	7178	645	2541	48	224
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Koszalinie	0	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Krakowie	1	34667	8940	9076	9929	2401	4320
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Lesznie	0	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Lublinie	1	4779	2250	249	2050	230	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Łomży	1	2984	1570	0	1414	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Nowym Sączu	1	12708	6960	0	3032	2716	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Olsztynie	1	19466	9633	1916	3422	4279	216
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Płocku	1	5133	1732	984	2059	358	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Przemyślu	0	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Radomiu	1	5576	2700	878	1898	100	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Rzeszowie	1	12494	8418	677	3398	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Siedlcach	0	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Sieradzu	1	7046	4214	959	1873	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Skierniewicach	1	4348	1149	814	2210	95	80
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Słupsku	0	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Suwałkach	0	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Szczecinie	0	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Tarnowie	1	12771	5405	3663	3580	124	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Zamościu	1	7320	3945	1271	2000	104	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze we Włocławku	1	8102	3593	1512	1541	1456	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze we Wrocławiu	0	0	0	0	0	0	0

Zestawienie danych liczbowych zebranych z odpowiedzi na zapytania o dostęp do informacji publicznej wysłanych do wszystkich instytucji. W tabeli wyszczególnione są tylko instytucje, które przesyłały dane zgodnie z zapytaniem – ciąg dalszy.

Nazwa	Liczba pojazdów	Koszt na pojazd	Koszt paliwa na pojazd	Koszt przeglądów i napraw na pojazd	Koszt ubezpieczeń na pojazd	Koszt wymiany opon na pojazd	Koszty inne na pojazd
Urzędy							
Biuro Rzecznika Praw Dziecka	3	12477	7986	1499	1589	128	1275
Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich	7	20753	11177	3926	3651	0	2000
Biuro Rzecznika Ubezpieczonych	0	0	0	0	0	0	0
Centralne Biuro Antykorupcyjne	314	8735	4910	2105	1319	0	401
Centralny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	3	7732	2554	594	3286	0	1299
Centralny Ośrodek Informatyki	19	5720	3751	815	1038	116	0
Centrum Polsko-Rosyjskiego Dialogu i Porozumienia	1	15095	7914	2459	4541	180	0
Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych	2	28695	16307	7246	2642	0	2500
Główny Urząd Miar	7	11056	7320	1055	2681	0	0
Główny Urząd Statystyczny	12	9593	6272	1302	1217	803	0
Instytut Pamięci Narodowej	20	22427	12412	4301	2861	895	1958
Komisja Nadzoru Finansowego	14	18839	6149	0	1684	0	11006
Krajowa Rada Radiofonii i Telewizji	9	34923	15337	2409	2778	340	14059
Krajowa Rada Sądownictwa	4	25691	13056	6163	1826	552	4095
Naczelny Sąd Administracyjny	9	20629	12734	5204	2027	107	557
Narodowe Centrum Nauki	0	0	0	0	0	0	0
Państwowa Inspekcja Pracy	7	25514	7314	1529	11043	286	5343
Polska Organizacja Turystyczna	3	18882	10305	1724	1960	1950	2942
Polski Komitet Normalizacyjny	3	22138	6671	3282	3333	601	8250
Trybunał Konstytucyjny	6	18332	7000	2201	5601	1197	2333
Urząd Komunikacji Elektronicznej	103	11370	6650	2214	1204	913	388
Urząd Patentowy	9	4514	867	1971	1414	262	0
Urząd Regulacji Energetyki	4	14253	9275	2863	974	156	984
Urząd Transportu Kolejowego	14	17247	11866	1147	2056	190	1988
Urząd Zamówień Publicznych	5	12692	6081	4055	1164	221	1171
Wyższy Urząd Górniczy	7	26585	20350	2976	1627	110	1522
Zakład Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego	2	25368	16092	6144	2925	208	0
Urzędy Wojewódzkie							
Dolnośląski Urząd Wojewódzki	15	21474	16483	1249	1253	597	1893
Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki	13	20281	12811	4313	1104	0	2053
Lubuski Urząd Wojewódzki w Gorzowie Wielkopolskim	18	20272	18181	644	1446	0	0
Łódzki Urząd Wojewódzki	13	58750	12794	1519	1147	0	43290
Opolski Urząd Wojewódzki	13	19459	14411	2921	1296	831	0
Pomorski Urząd Wojewódzki	29	20064	12724	4635	995	0	1709
Świętokrzyski Urząd Wojewódzki	16	10670	9989	399	282	0	0
Wielkopolski Urząd Wojewódzki	23	12791	9986	132	1741	588	344