

Samochody w instytucjach publicznych

Wnioski i rekomendacje

Autor:

Paweł Lewandowski

Przy współpracy:

Karol Ciulkin

Karol Jagliński

Sebastian Wójcik

Konsultacje merytoryczne:

Marcin Chludziński

2015-03-09

Spis treści

Główne wnioski.....	2
Wstęp	4
1. Metodologia	4
2. Kwestie proceduralne dotyczące korzystania z samochodów służbowych w instytucjach finansowanych budżetu państwa.....	6
3. Dane finansowe i liczbowe dotyczące pojazdów służbowych jednostek finansowanych z budżetu państwa.	9
Aneks	17

Główne wnioski

- Koszty obsługi rocznej 746 samochodów, które udało się ujawnić wynoszą ponad 15 000 000 zł (w tym: 56% paliwo, 18% naprawy i przeglądy, 12% ubezpieczenie, 4%koszty finansowania, 11% inne)
- Średni roczny koszt utrzymania pojazdu z badanej puli wynosi ponad 20 tys. zł (w tym: 56% paliwo, 18% naprawy i przeglądy, 12% ubezpieczenie, 4%koszty finansowania, 11% inne)
- Najwięcej na obsługę floty wydały badane ministerstwa, bo aż 29,3 tys. zł. Z kolei najwięcej na paliwo, bo aż 15,6 tys. zł na samochód rocznie, wydały badane Urzędy Wojewódzkie, a najwięcej na naprawy i przeglądy wydaje Sejm RP, jest to 6,1 tys. zł rocznie.
- 51 instytucji, które poddały się badaniu posiada 1398 samochodów
- W 51 instytucjach zatrudnionych jest 647 kierowców
- Najwięcej pojazdów posiada ZUS - 335
- Najwięcej kierowców zatrudnia ZUS - 282
- 56% kwoty przeznaczonej na obsługę floty stanowi koszt paliwa
- Osoby stojące na czele jednostek finansowanych ze środków publicznych posiadają samochód z kierowcą niemal „z urzędu”.
- Ministerstwo Środowiska, Ministerstwo Skarbu Państwa, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju oraz Ministerstwo Gospodarki wynajmują 30 Mercedesów i Audi klasy Premium
- Wiele badanych instytucji dopuszcza korzystanie z samochodów służbowych do celów prywatnych, traktując dojazd do pracy i po pracy do domu lub wyjazdy na święta do rodzinnych miejscowości jak służbowe. Zapis taki można znaleźć w regulaminach.
- Wiele badanych instytucji dokonuje zakupu samochodów, których posiadanie nie ma żadnego uzasadnienia, np. auta rekreacyjne, terenowe lub klasy SUV
- 108 urzędów odmówiło udzielenia odpowiedzi na pytania o flotę samochodową lub zignorowało pytanie
- Instytucje notorycznie łamią prawo obywatela do informacji na temat wydatkowania jego pieniędzy, ukrywając dane dotyczące kosztów samochodów służbowych (108 instytucji nie odpowiedziało, mimo monitów)

- Bogatsze kraje zachodnie, takie jak Szwecja, nie posiadają floty samochodowej. Wielka Brytania, mimo scentralizowanego systemu obsługi pojazdów służbowych oraz bardzo małej ich liczby, bo zaledwie 90 w 2012 roku, obecnie zadowala się kilkoma samochodami tylko dla najważniejszych oficjeli.
- Każda instytucja niezależnie reguluje zasady zakupu i używania samochodów służbowych, nie ma w tym obszarze polityki państwa

Wstęp

Niniejszy raport jest owocem pracy zespołu ekspertów i analityków Fundacji Republikańskiej. Celem badania było zebranie i przeanalizowanie danych dotyczących posiadania i wykorzystania floty samochodowej wszystkich podmiotów finansowanych z budżetu państwa. Raport składa się z trzech części. W pierwszej został zamieszczony opis badania. Druga zawiera analizę danych jakościowych oraz aktów prawnych. Trzecia część jest poświęcona analizom finansowym i ilościowym.

1. Metodologia

Do badania zostały wytypowane wszystkie centralne organy władzy państwowej i inne organy konstytucyjne oraz ich instytucje pomocnicze, urzędy wojewódzkie, instytucje gospodarki budżetowej i państwowe osoby prawne, a także Samorządowe Kolegia Odwoławcze - w sumie 159 instytucji finansowanych z budżetu państwa.

Na potrzeby agregacji danych w niniejszym raporcie stworzono specjalne kategorie. W kategoriach „Ministerstwo”, „Urząd Wojewódzki”, „Agencja” i „SKO” odpowiednio zagregowane są liczby wszystkich pojazdów należących do wszystkich Ministerstw oraz KPRM, Urzędów Wojewódzkich, Agencji Państwowych oraz Samorządowych Kolegiów odwoławczych, które udzieliły nam informacji.

Wszystkie jednostki pytaliśmy o kwestie proceduralne dotyczące wykorzystania floty oraz o dane finansowe i liczbowe.

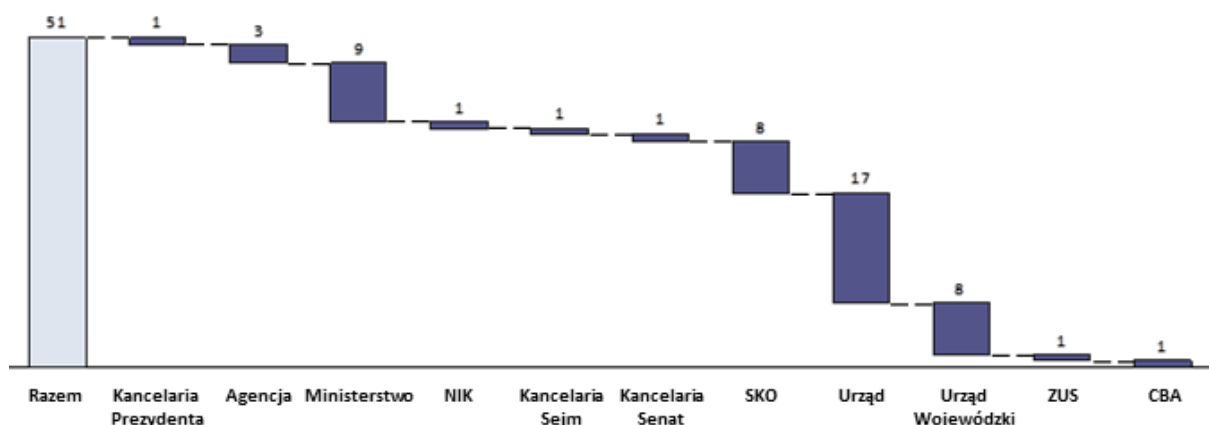
Szczegółowe pytania:

1. Jakie zasady regulują zakupy, naprawy, serwisowanie oraz ubezpieczenie pojazdów służbowych w państwa urzędzie? Czy zbiór tych zasad jest skodyfikowany? (jeśli tak to prosimy go załączyć)
2. Jakie zasady regulują użytkowanie pojazdów służbowych w państwa jednostce? Czy zbiór tych zasad jest skodyfikowany? (jeśli tak to prosimy go załączyć)
3. Jakie zasady regulują korzystanie z samochodów służbowych przez pracowników w celach służbowych i prywatnych? Czy zbiór tych zasad jest skodyfikowany? (jeśli tak to prosimy go załączyć)

4. Jakie zasady regulują rozliczanie kosztów użytkowania pojazdów służbowych? ?
Czy zbiór tych zasad jest skodyfikowany? (jeśli tak to prosimy go załączyć)
5. Ilu kierowców zatrudnia państwa jednostka?
6. Do jakich stanowisk przypisani są kierowcy ?
7. Jaką liczbą samochodów, niezależnie od ich statusu własnościowego, dysponuje Państwa urząd? Prosimy o podanie liczby pojazdów na dzień 30.06.2014, 31.12.2013, 31.12.2012, 31.12.2011, 31.12.2010, 31.12.2009.
8. Jaki status własnościowy mają poszczególne pojazdy?
9. Jak wygląda rozkład liczby samochodów wg kryterium modelu, marki, wersji, roku produkcji, pojemności silnika, rodzaju paliwa, ceny zakupu netto, daty zakupu, daty pierwszej rejestracji pojazdu, przebiegu pojazdu na 30.06.2014 r, aktualnej wartości księgowej, rodzaju własności użytkowanego pojazdu?
10. Jakie są koszty paliwa (brutto), przeglądów napraw, wymiany opon (brutto), koszty ubezpieczenia w zakresie OC i AC?
11. Jakie są inne koszty wynikające z korzystania z floty samochodowej urzędu?

Do każdej instytucji wysłano zapytanie w trybie dostępu do informacji publicznej za pomocą poczty elektronicznej. Jednostki, które nie odpowiedziały za pierwszym razem monitowano powtórnie. Ostatecznie merytorycznej informacji udzieliło nam 51 podmiotów, czyli zaledwie 32% wszystkich badanych jednostek.

Diagram 1. Udział poszczególnych podmiotów w liczbie udzielonych odpowiedzi



Centralne instytucje takie jak Kancelaria Prezydenta, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Sejm i Senat oraz NIK a także ZUS podały w całości wszelkie dane, o które

zostały poproszone. Odpowiedzi udzieliły tylko 3 rządowe agencje, 9 ministerstw, 8 urzędów wojewódzkich, 8 samorządowych kolegiów odwoławczych i 17 innych urzędów (w tym państwowo osoby prawne). Pozostałe 108 instytucji w ogóle nie zareagowało na nasz wniosek Część instytucji, w tym Naczelny Sąd Administracyjny w Warszawie i Główny Urząd Miar nie udzieliły informacji o pojazdach, uznając nasze zapytanie za niewystarczająco uzasadnione z punktu widzenia interesu publicznego i mnożąc dodatkowe wymogi formalne nie wynikające wprost z prawa o dostępie do informacji publicznej.

Diagram 2. Rozkład odpowiedzi

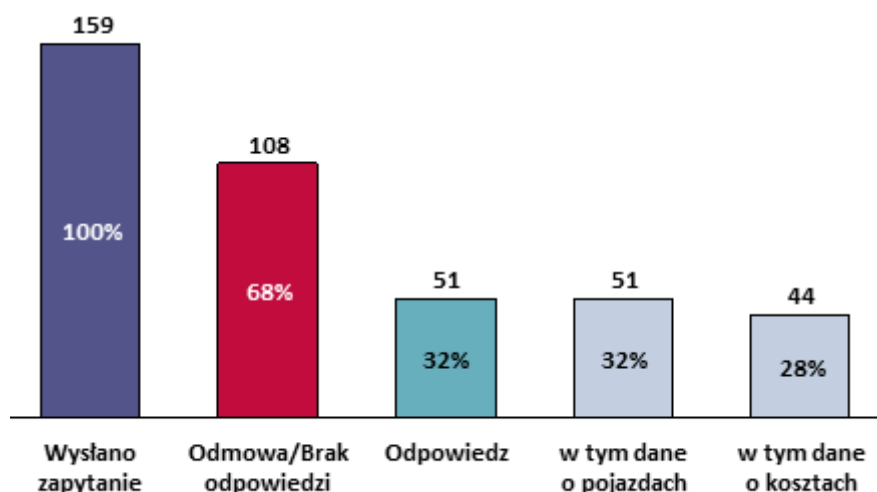


Diagram 2. Prezentuje rozkład odpowiedzi, i tak 51 podmiotów udzieliło informacji dotyczących danych pojazdów, a 44 wszystkie dane o kosztach. Dane użyte do analiz są aktualne na dzień 1 stycznia 2014 roku

2. Kwestie proceduralne dotyczące korzystania z samochodów służbowych w instytucjach finansowanych z budżetu państwa

W niniejszej części zostały opisane kwestie proceduralne dotyczące użytkowania samochodów. Z analizy treści odpowiedzi i przesyłanych regulaminów oraz innych aktów prawnych wynika, że urzędy nie mają oddzielnie skodyfikowanych zasad ani regulaminów dotyczących napraw, zakupów, serwisowania ani ubezpieczeń samochodów. Wszystkie organy, które udzieliły odpowiedzi zgodnie wskazują Ustawę z

dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych jako prawną podstawę działania w tym zakresie. Duża część z nich posiada wewnętrzne przepisy i procedury, wprowadzone zarządzeniem prezesa, bądź dyrektora generalnego odnośnie przetargów i zamówień, które odnoszą się stosownie do wyboru ubezpieczyciela, serwisu, mechanika i obsługi posiadanych przez siebie samochodów. Znaczna część wskazuje na regulaminy dotyczące użytkowania samochodów za właściwe także do kwestii wydatków związanych z ich użytkowaniem.

Jeśli chodzi o ubezpieczenia wiele organów korzysta z umów zawartych przez Centrum Usług Wspólnych (wskazują na to m.in. Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej, UOKiK, Lubelski i Małopolski Urząd Wojewódzki)

Większość badanych podmiotów, posiada skodyfikowane przepisy dotyczące użytkowania samochodów przez pracowników. Zawsze są to regulaminy wprowadzone rozporządzeniem osoby stojącej na czele jednostki. Skodyfikowanych zasad nie posiadają np.: SKO Olsztyn, które dysponuje jednym samochodem, Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji dysponujące 9 samochodami i 12 kierowcami czy Centralny Ośrodek Informatyki, który posiada 6 samochodów, 2 kierowców.

Z analiz wynika, że są kategorie osób, którym samochód przysługuje na stałe, "z urzędu". Zawsze dysponują nimi osoby stojące na czele danego podmiotu, w tym ministrowie, prezesi, dyrektorzy generalni. Pozostali pracownicy mogą otrzymać samochód do dyspozycji w celu wykonania konkretnego zadania, bądź na stałe za stosownym uzasadnieniem – adekwatność uzasadnienia pozostaje do oceny dysponenta samochodów.

Procedura uzyskiwania samochodu do dyspozycji jest we wszystkich urzędach bardzo podobna. Kierownik komórki, której pracownik potrzebuje samochodu zgłasza zapotrzebowanie do działu administracyjnego, który zarządza pojazdami. W części urzędów jej dyrektor wydaje zgodę na prowadzenie pojazdu (m.in. Lubuski Urząd Wojewódzki, Podlaski Urząd Wojewódzki). W innych urzędach kierownik tylko wstępnie akceptuje wniosek, a zgodę wydaje osoba stojąca na czele danego urzędu (m.in. Rządowe Centrum Legislacji, Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich). W niektórych

podmiotach dyrektor komórki administracyjnej może wyrazić zgodę na jazdy lokalne, a jazdy zamiejskowe wymagają zgody szefa danej jednostki (m.in. Mazowiecki Urząd Wojewódzki, Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych). Samochód zazwyczaj wydawany jest na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

W regulaminach najczęściej nie jest wprost wyrażone, czy pojazd zostaje pracownikowi przydzielony razem z kierowcą, czy do samodzielnego prowadzenia, jednak zazwyczaj zamieszczony jest osobny zapis na temat udzielenia upoważnienia do samodzielnego prowadzenia samochodu, co każe domniemywać, że auto jest domyślnie przydzielane razem z kierowcą.

Dokumenty przesłane do badania, jak i odpowiedzi pytanych jednostek wskazują, że przyjętą praktyką jest uznawanie za przejazd służbowy codzienny dojazd dysponenta samochodu z domu do pracy i z powrotem, oraz przejazd na święta lub dni wolne od pracy poza granice miasta, jeśli dysponent mieszka w innym mieście niż siedziba urzędu. W większości regulaminów jest to zapisane wprost, niektóre pomijają tą kwestię, wyjątkiem jest Urząd Transportu Kolejowego, który wymaga do tego zgody Dyrektora Generalnego.

W większości urzędów dozwolone jest korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych. Konieczna jest w tym celu zgoda osoby stojącej na czele jednostki i podpisanie umowy o użytkowanie samochodu służbowego do celów prywatnych. Użytkowanie jest odpłatne, a użytkownik pokrywa koszty paliwa.

Niektóre Urzędy w udzielonych odpowiedziach stwierdzają, że samochody użytkowane są tylko do celów służbowych, jednocześnie nie określając jasno, co konkretnie jest rozumiane przez "cel służbowy", np. Centralny Ośrodek Informatyki stwierdził, że "2 samochody były użytkowane do bieżącej obsługi instytucji i używane były przez 2 pracowników na stanowisku kierowcy, pozostałe samochody były powierzane pracownikom w celu wykonywania zadań służbowych".

Często dopuszczalne jest także korzystanie z samochodów prywatnych do celów służbowych. Na ogół pracownikowi zostaje przyznany ryczałt i limit kilometrów na

jazdy samochodem prywatnym (np. Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Ministerstwo Zdrowia) lub zwrot kosztów (np. Urząd Transportu Kolejowego).

Rozliczenie kosztów użytkowania samochodów służbowych w większości podmiotów odbywa się na podstawie kart drogowych. Niektóre posiadają kartę flotową lub paliwową, którą wydają wraz z samochodem, i za pomocą której dysponenti samochodów kupują benzynę (np. ZUS, Agencja Rezerw Materiałowych). Samochody posiadają normy zużycia paliwa, których przekroczenie pokrywa jego użytkownik.

3. Dane finansowe i liczbowe dotyczące pojazdów służbowych jednostek finansowanych z budżetu państwa

W niniejszej części poddane zostały obróbce i analizie dane liczbowe i finansowe dotyczące wykorzystywanych pojazdów. Wszystkie analizy poza sumą wszystkich aut dokonane są bez danych finansowych i liczbowych dotyczących pojazdów w użyciu CBA ZUS Agencji Nieruchomości Rolnych, Kancelarii Senatu, Ministerstwa Skarbu Państwa, SKO w Jeleniej Górze i Piotrkowie Trybunalskim, albowiem nie udostępniono nam tych informacji. CBA dodatkowo nie udostępniła danych dotyczących marek pojazdów, które posiada.

Diagram 3. Liczba pojazdów i kierowców w danej instytucji

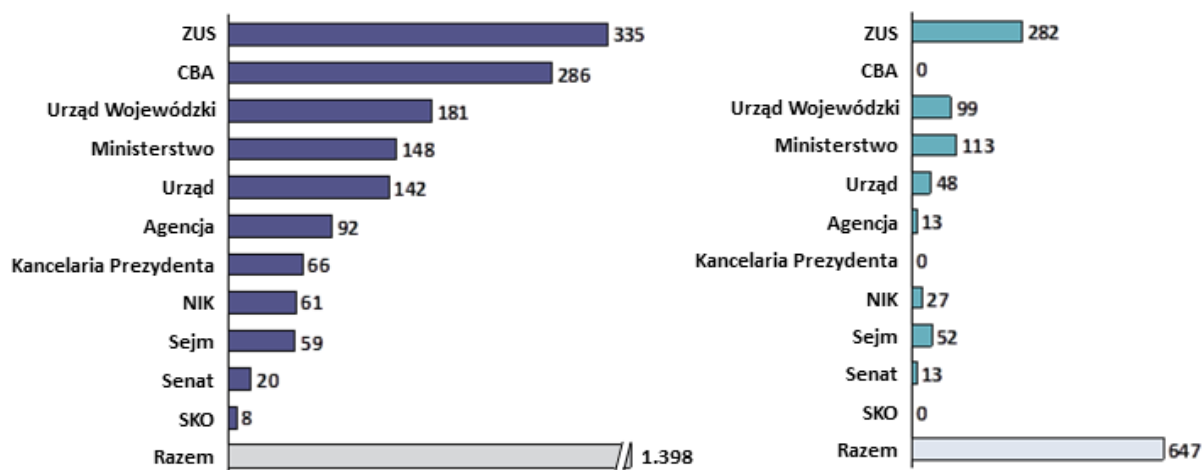


Diagram 3. pokazuje rozkład liczby samochodów i kierowców względem konkretnych instytucji z podziałem na kategorie. Najwięcej samochodów i kierowców ma Zakład Ubezpieczeń Społecznych, posiada odpowiednio 335 aut i 282 kierowców. Jeżeli zaś chodzi o CBA, to liczbę 286 sztuk można usprawiedliwić działaniami operacyjnymi prowadzonymi na terenie kraju. Należy zaznaczyć, że CBA nie podało marek samochodów, którymi jeździ, usprawiedliwiając to także koniecznością zachowania tej wiedzy w tajemnicy. W sumie badane jednostki wykazały 1398 pojazdów w użyciu oraz 647 kierowców.

Diagram 4. Wartość pojazdów

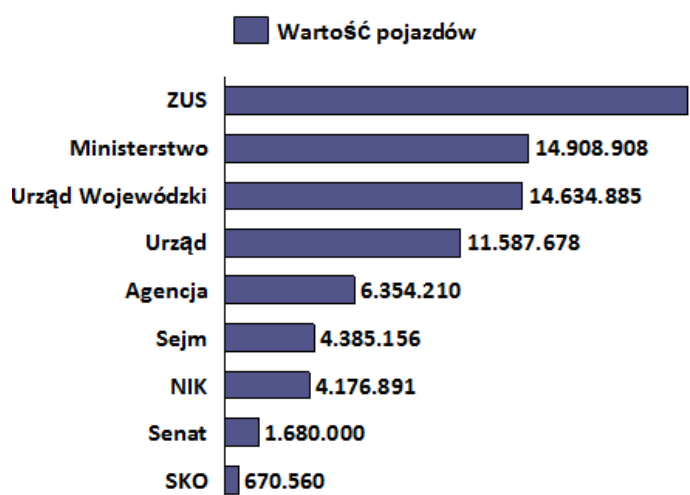


Diagram 5. Średnia cena zakupu

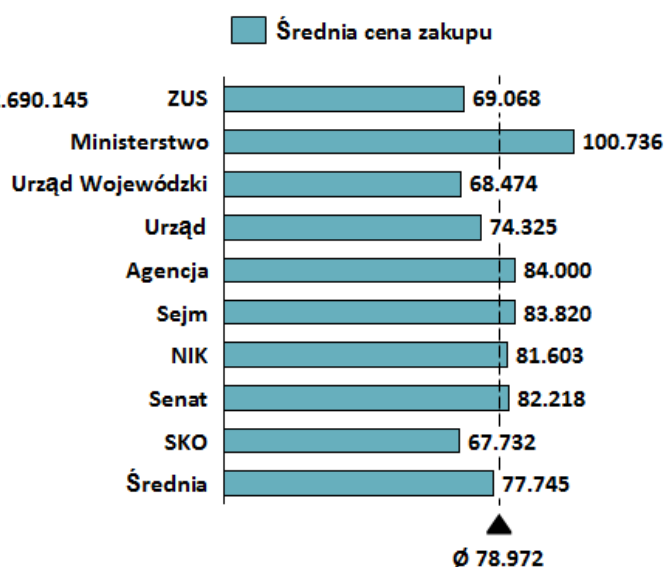


Diagram 4. pokazuje wartość pojazdów w poszczególnych kategoriach jednostek państwowych wg. cen zakupu. Wartości są wprost proporcjonalne do liczby użytkowanych aut. Diagram 5. wskazuje średni koszt zakupu jednego pojazdu w danej kategorii. Wyraźnie widać, że najdroższymi samochodami jeżdżą urzędnicy ministerialni i KPRM, jest to średnio 100,736 zł. Przeciętna dla wszystkich kategorii to 78,972 zł. Należy mieć na uwadze, że wartość aut może być zaniżona, gdyż firmy oferujące auta instytucjom państwowych dają duże rabaty.

Diagram 6. Marki

Marki

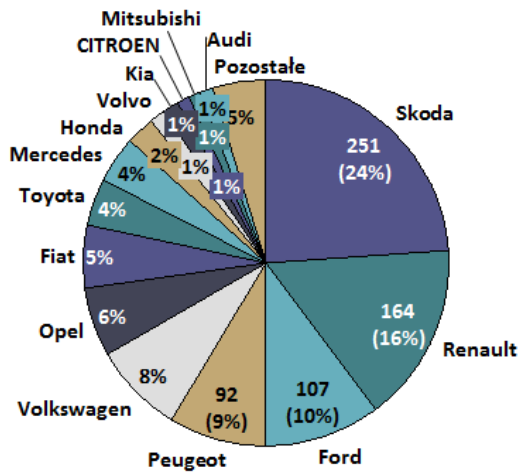


Diagram 7. Wiek pojazdów

Wiek pojazdów

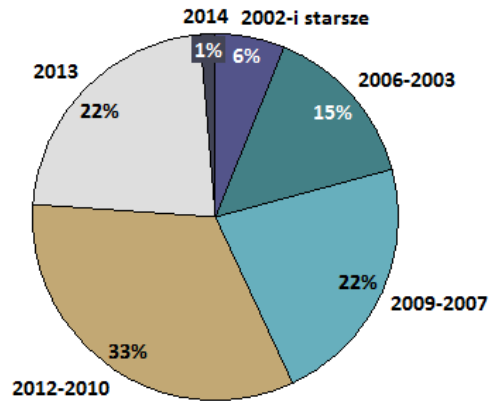


Diagram 6. pokazuje najczęściej używane marki samochodów wśród badanych instytucji. Widać, że prym wiodzie Skoda (24%), a zaraz za nią plasuje się Renault (16%). Badane instytucje używają stosunkowo nowych samochodów. Diagram 7. wskazuje, że 57% wszystkich aut nie jest starsza niż 5 lat, a auta strasznie niż 13 lat to zaledwie 6%. Oznacza to, że flota samochodowa jest wymieniana stosunkowo często, a zatem stanowi dosyć trwały i regularnie powtarzający się wydatek w każdej instytucji.

Diagram 8. Forma własności pojazdów

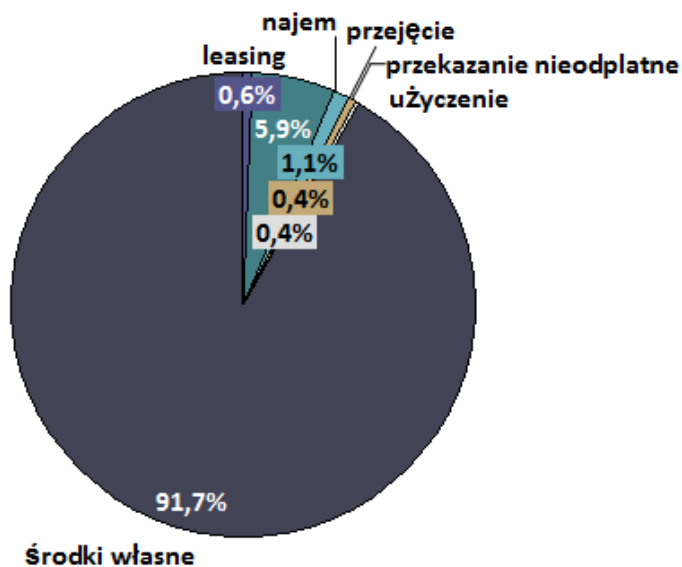
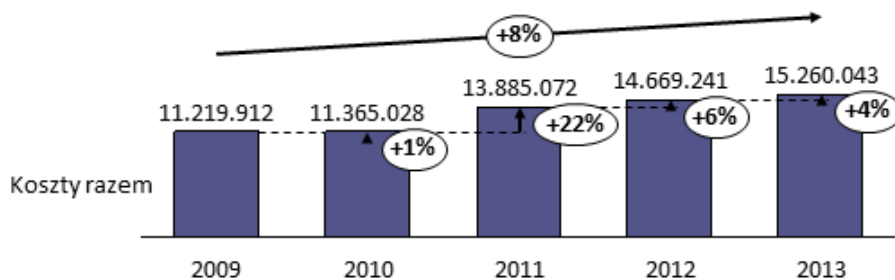


Diagram 8. pokazuje, że niemal 93% wszystkich pojazdów jest własnością jednostek, które je użytkują. W tę wartość wchodzi również auta przekazane nieodpłatnie oraz przejęte (np. z innych jednostek budżetowych). Tylko niewielka liczba jest wynajmowana, użyczana lub brana w leasing. Na szczególną uwagę zasługuje tu Ministerstwo Środowiska i Ministerstwo Skarbu Państwa, które wynajmują bardzo wysokiej klasy samochody, co jest opisane w dalszej części opracowania.

Tabela i wykres 1. Sumy



	2009	2010	2011	2012	2013
Koszty razem:	11 219 912	11 365 028	13 885 072	14 669 241	15 260 043
Paliwo	5 936 921	6 054 751	7 876 032	8 353 892	8 567 720
Naprawy i przeglądy	2 577 829	2 602 557	2 681 786	2 730 381	2 708 039
Ubezpieczenie	1 389 911	1 515 127	1 758 401	1 739 257	1 786 435
Inne	1 303 245	1 205 120	1 255 475	1 427 649	1 648 415
Koszty finansowania	77 411	58 642	397 664	516 948	549 434

Tabela i wykres 1. przedstawia koszty użytkowania 726 pojazdów na przestrzeni lat 2009-2013. W tym czasie wzrosły one niemal o 4040131 zł, a zatem mimo kryzysu wzrosły aż o 36%.

Diagram 9. Rozkład wydatków

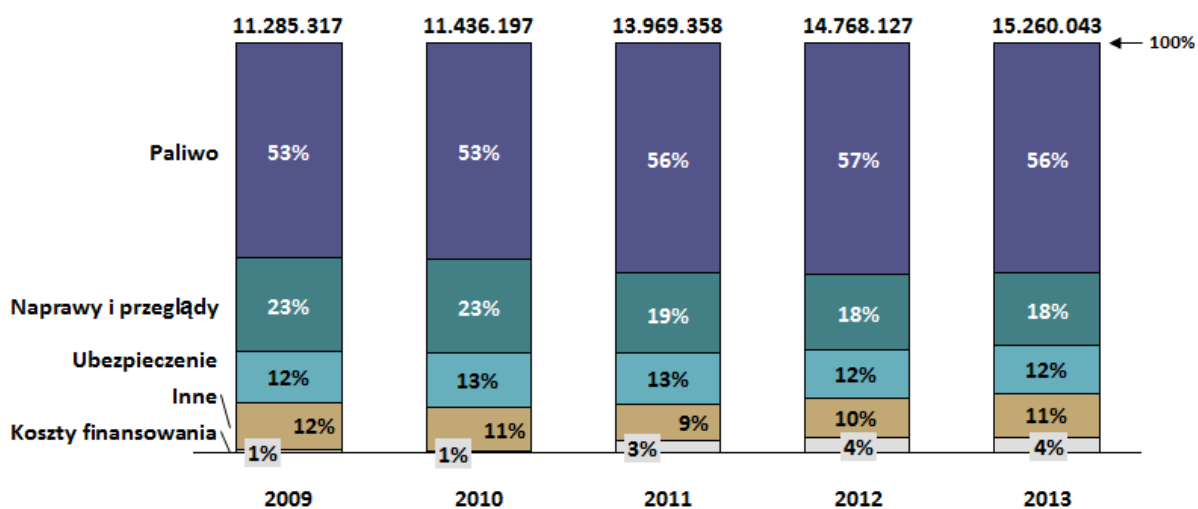
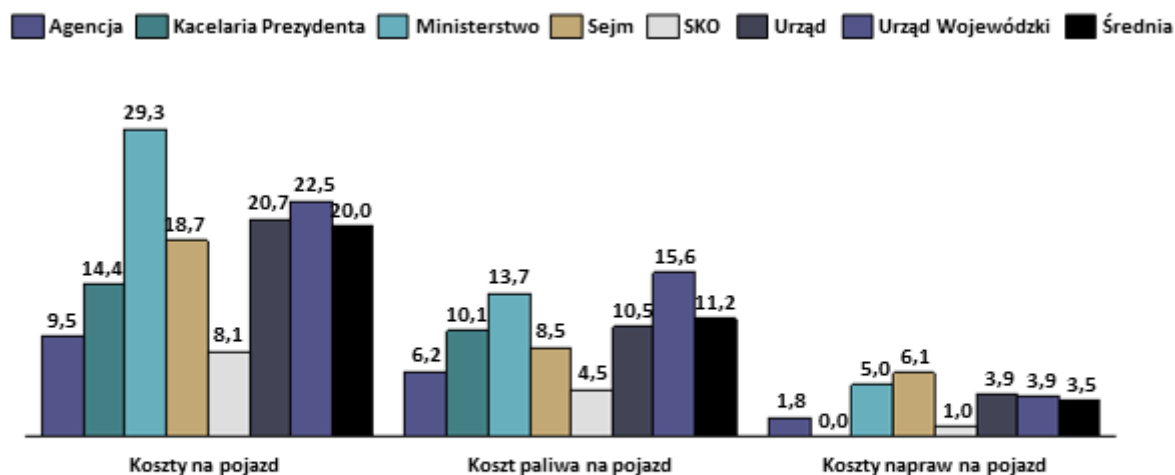


Diagram 4. pokazuje nam udział procentowy wydatków. Większość stanowią koszty paliwa, które w 2013 roku wynosiły 56% wszystkich wydatków na flotę. Wzrost wydatków na przejazdy jest głównym powodem wzrostu całości wydatków na flotę.

Diagram 10. Koszty użytkowania pojazdów 1 (w tys. zł)



Ilość pojazdów 763

Diagram 10. pokazuje, że koszty użytkowania na pojazd różnią się w zależności od poszczególnego podmiotu. Różnica między średnią a najwięcej wydatkującą kategorią instytucji w przypadku całości kosztów wynosi nawet 45%. Najwięcej na obsługę floty wydały badane ministerstwa, bo aż 29,3 tys. zł. Z kolei najwięcej na paliwo, bo aż 15,6 tys. zł na samochód rocznie, wydają badane Urzędy Wojewódzkie, a najwięcej na naprawy i przeglądy wydaje Sejm RP, jest to 6,1 tys. zł rocznie.

Diagram 11. Koszty użytkowania pojazdów 2 (w tys. zł)

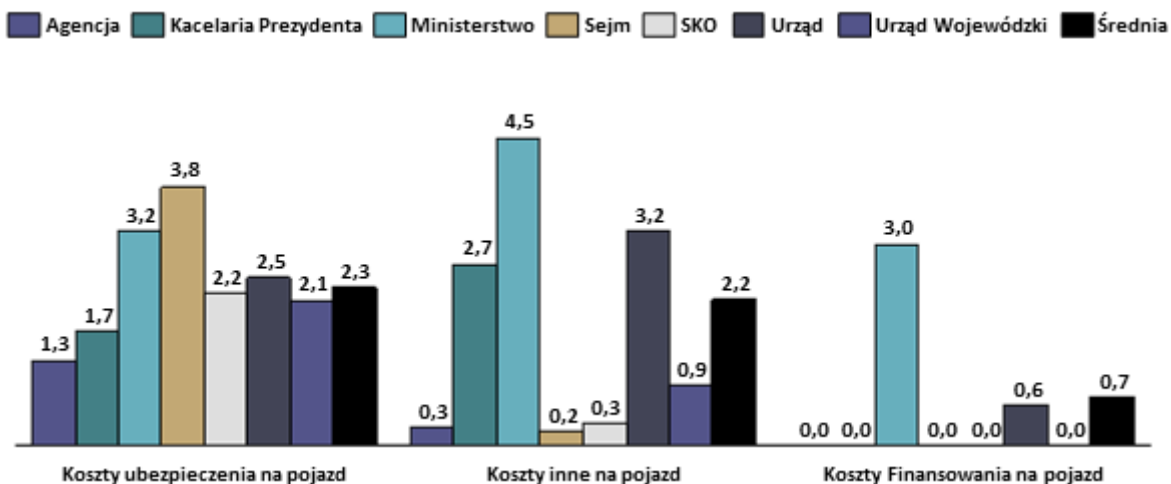


Diagram 11. przedstawia koszty ubezpieczenia, inne oraz koszty finansowania w przeliczeniu na jeden pojazd w badanych instytucjach. Wynika z niego, że najwięcej na ubezpieczenie pojazdów wdaje Sejm RP, jest to 3,8 tys. zł rocznie. Kwota odbiega od średniej aż o 62%. Wysokie koszty ministerstw w kategoriach „Inne” oraz „Koszt finansowania”, to pochodna wynajmu pojazdów.

Diagram 12. Średnie roczne koszty na pojazd

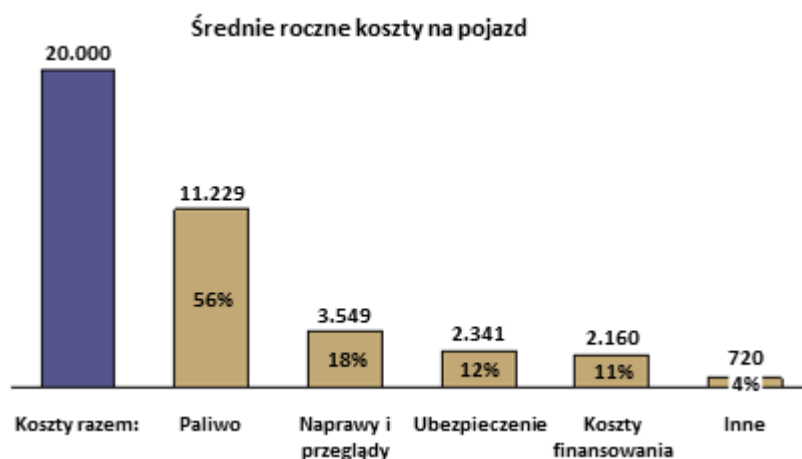
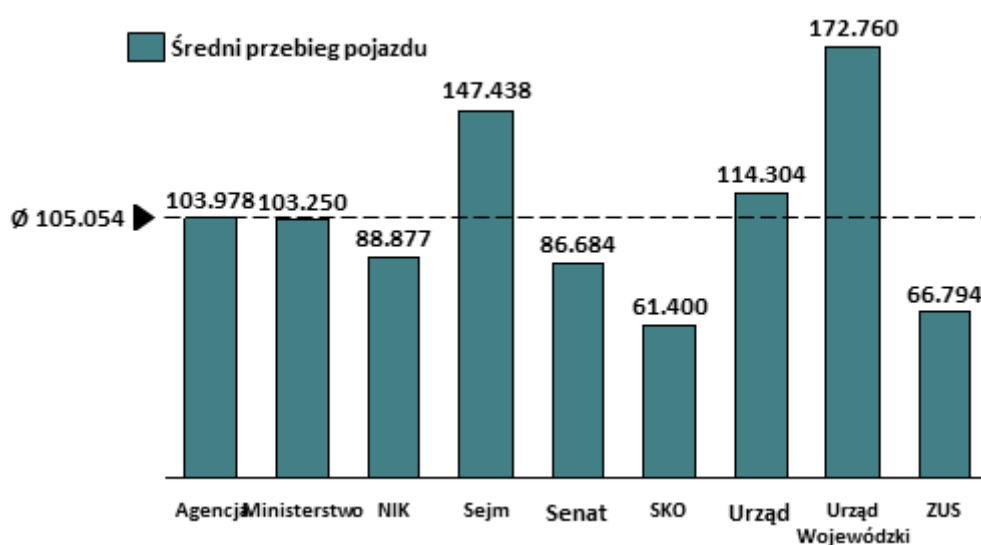


Diagram 12. pokazuje średnie roczne koszty obsługi jednego pojazdu i wynoszą one 20 000 zł. Przeciętne auto w badanych jednostkach spala w ciągu roku paliwo za 11.229 zł, a koszt jego ubezpieczenia wynosi 2 160.

Diagram 13. Średni przebieg pojazdów



Średni przebieg pojazdów pokazuje Diagram 11. Wynika z niego, że największe przebiegi mają samochody należące do Urzędów Wojewódzkich, bo aż 172,760 km,

zaraz za nimi plasuje się Sejm z liczbą 147,438 przejechanych kilometrów w przeliczeniu na jeden. Najmniejszy przebieg mają auta należące do Samorządowych Kolegiów Odwoławczych, bo niespełna 12151 km. Średnia dla wszystkich badanych instytucji to 105,054 km.

Diagram 14. Średni roczny przebieg pojazdu

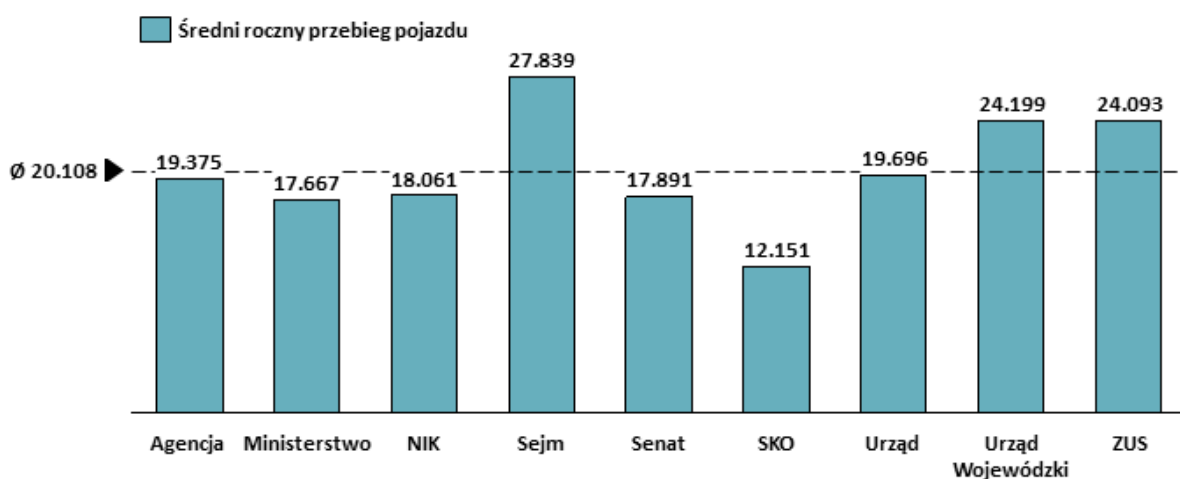


Diagram 14. obrazuje średni roczny przebieg pojazdu z podziałem na badane kategorie jednostek finansowanych z budżetu państwa. Średni roczny przebieg dla wszystkich badanych instytucji wynosi 20.108. Najwięcej w roku jeżdżą samochody Sejmu, bo 27.839 km, a najmniej SKO – 12,151 km. Wyniki nie różnią się szczególnie od rocznych przebiegów aut przeciętnego kierowcy w Polsce.

Tabela 2. Luksusowe pojazdy

Kategoria	Jednostka	Marka	Model	Rocznik	Ilość
Luksusowe	Ministerstwo Środowiska	Mercedes	Klasa E	2011	8
	Ministerstwo infrastruktury i rozwoju	Mercedes	Klasa E	2013	4
	Ministerstwo skarbu państwa	Audi	A6	2014	6
	Ministerstwo Gospodarki	Mercedes	Klasa E	2002-2013	11
	Ministerstwo Gospodarki	audi	a6	2008	1
	NIK	Mercedes	Klasa E	2012	1
	NIK	Lancia	Voyager	2012	1

Najbardziej luksusowe pojazdy we flotach badanych jednostek przedstawia tabela 2. Widać, że najwięcej luksusowych samochodów mają ministerstwa, które obsadzone są przez PSL. W sumie ministerstwa te dysponują 23 Mercedesami klasy E oraz 7 samochodami Audi A6. Marki Audi i Mercedes, to samochody z segmentu Premium. Dużą popularnością cieszą się również samochody terenowe, klasy SUV i typowo rekreacyjne. Tabela 3. przedstawia wybrane przypadki.

Tabela 3. Wybrane przypadki aut

Kategoria	Jednostka	Marka	Model	Rocznik	Ilość
SUV i Rekreacyjne	Kujawsko-pomorski urząd wojewódzki	Kia	Sportage	2007	1
	Kujawsko-pomorski urząd wojewódzki	Mitsubishi	L200	2008	1
	lubelski urząd wojewódzki	Kia	Sportage	2005	3
	lubelski urząd wojewódzki	Mitsubishi	L200	2007/8 i 2012	4
	lubelski urząd wojewódzki	Mitsubishi	Pajero	2007/8 i 2012	1
	mazowiecki urząd wojewódzki	Nissan	Terrano	2003	1
	mazowiecki urząd wojewódzki	Toyota	Hillux	2013	1
	małopolski urząd wojewódzki	Volkswagen	Tiguan	2011	1
	małopolski urząd wojewódzki	Suzuki	Jimmy	2009	1
	podlaski urząd wojewódzki w	Nissan	X-Trail	2009	1

Kategoria	Jednostka	Marka	Model	Rocznik	Ilość
SUV i Rekreacyjne	podlaski urząd wojewódzki	KIA	Sportage	2010	1
	Warmińsko-mazurski urząd	Jeep	Commander	2007	1
	wielkopolski urząd wojewódzki	KIA	Sorento	2007	1
	wielkopolski urząd wojewódzki	Suzuki	Grand Vitara	2010	1
	wielkopolski urząd wojewódzki	Dacia	Duster	2012	1
	śląski urząd wojewódzki	Nissan	Pathfinder	2009/10/13	3
	śląski urząd wojewódzki	Mitsubishi	I200	2007	1
	śląski urząd wojewódzki	Suzuki	Jimny	2013	1
	Lubuski Urząd Wojewódzki	Suzuki	Grand Vitara	2008	1
	polska agencja rozwoju przedsiębiorczości	Toyota	RAV4	2012	2
	ZUS	TOYOTA	RAV4	2008	1

Aneks

Zestawienie liczba aut i koszty obsługi (01.01.2014)

Row Labels	Liczba pojazdów	Koszty pojazd	na Koszt paliwa na pojazd	Koszty napraw na pojazd	Koszty ubezpieczenia na pojazd	Koszty finansowania na pojazd	Koszty inne na pojazd
Agencja							
Agencja Mienia Wojskowego	23	16 645	11 515	3 332	1 798	0	0
Agencja Nieruchomości Rolnych	14	0	0	0	0	0	0
Agencja Rezerw Materiałowych	56	8 948	5 488	1 671	1 350	0	439
Kancelaria Prezydenta							
Kancelaria Prezydenta	70	14 423	10 074	0	1 677	0	2 672
Ministerstwo							
Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji	9	28 876	16 041	3 527	562	0	8 746
Ministerstwo Edukacji Narodowej	15	24 824	15 728	6 163	2 933	0	0
Ministerstwo Gospodarki	23	27 932	17 191	7 646	3 094	0	0
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	28	24 770	14 447	3 725	6 059	0	538
Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej	13	36 712	22 658	8 780	1 851	0	3 423
Ministerstwo Skarbu Państwa	15	0	0	0	0	0	0
Ministerstwo Sprawiedliwości	20	25 255	13 461	6 877	4 917	0	0
Ministerstwo Środowiska	11	97 142	10 625	274	112	39 741	46 390
Ministerstwo Zdrowia	14	22 867	11 991	5 481	3 767	0	1 627
Sejm							
Kancelaria Sejmu	59	18 670	8 529	6 128	3 814	0	200
Senat							
Kancelaria Senatu	20	0	0	0	0	0	0
SKO							
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Ciechanowie	1	11 671	5 346	3 033	2 964	0	327
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Jeleniej Górze	1	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w	1	5 969	2 613	618	2 738	0	0

Krośnie							
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Lublinie	1	5 106	1 232	563	2 220	0	1 091
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Olsztynie	1	16 542	10 046	2 097	3 336	0	1 063
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Piotrkowie Trybunalskim	1	0	0	0	0	0	0
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Płocku	1	8 943	4 534	1 221	3 038	0	150
Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Rzeszowie	1	16 469	12 247	616	3 606	0	0
Urząd							
Biuro Rzecznika Praw Dziecka	3	29 048	4 886	843	3 304	18 755	1 259
Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich	7	17 589	10 921	3 293	3 374	0	0
Centralny Ośrodek Informatyki	6	10 792	7 179	1 000	1 017	0	1 596
Centralny Ośrodek Sportu	25	12 927	8 442	2 356	1 801	0	327
Centrum Polsko-Rosyjskiego Dialogu i Porozumienia	1	14 373	9 366	275	4 732	0	0
Centrum Zakupów dla Sądownictwa							
Instytucja Gospodarki Budżetowej	1	27 933	20 967	3 572	2 930	0	464
Komisja Nadzoru Finansowego	13	22 923	6 769	3 846	1 846	0	10 462
Krajowa Rada Radiofonii i Telewizji	9	32 820	14 543	2 776	3 239	0	12 261
Najwyższa Izba Kontroli	61	21 196	11 790	5 331	2 372	0	1 703
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju	3	53 697	7 302	653	1 795	0	43 947
Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości	18	18 015	7 569	3 212	2 979	3 112	1 143
Prokuratoria Generalna Skarbu Państwa	4	19 563	8 901	2 205	2 794	0	5 664
Rządowe Centrum Legislacji	5	14 753	9 469	1 987	3 298	0	0
Urząd Do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych	8	37 547	20 136	11 570	3 322	0	2 520
Urząd Dozoru Technicznego	9	12 042	7 854	3 087	0	0	1 101
Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów	6	40 508	17 516	3 843	1 031	0	18 119

Urząd Transportu Kolejowego	6	31 852	18 479	4 461	7 261	0	1 652
Urząd Wojewódzki							
Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki w Bydgoszczy	11	24 706	13 976	5 988	1 899	0	2 843
Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie	20	20 289	14 547	4 041	1 701	0	0
Lubuski Urząd Wojewódzki w Gorzowie Wielkopolskim	18	23 908	18 129	960	2 063	0	2 757
Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie	17	15 158	8 718	4 786	1 538	0	116
Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie	35	20 539	14 159	2 853	2 045	0	1 482
Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku	17	24 208	17 340	5 007	1 860	0	0
Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach	20	30 082	22 664	3 312	3 886	0	220
Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki w Olsztynie	18	27 806	18 385	7 095	2 326	0	0
Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu	20	17 999	12 311	3 156	1 720	0	812
Razem	759	20 000	11 229	3 549	2 341	720	2 160